



Lanzamiento del Programa OACI de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción en Combustibles de Aviación Sostenibles

Para publicación inmediata

Montreal, 2 de junio de 2022 – En un evento paralelo vinculado a [Estocolmo+50](#) celebrado ayer en la sede de la OACI en Montreal se dio inicio oficialmente al [Programa OACI de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción en Combustibles de Aviación Sostenibles \(ACT-SAF\)](#).

El programa ACT-SAF de la OACI ofrecerá a los Estados la oportunidad de desarrollar todo su potencial en el despliegue de combustibles de aviación sostenibles (SAF), en consonancia con la iniciativa de la OACI *Ningún país se queda atrás*, la [visión de la OACI sobre combustibles de aviación sostenibles para 2050](#) y los tres pilares del desarrollo sostenible reconocidos por las Naciones Unidas: económico, social y medioambiental.

“Si bien no hay una solución única que se adapte a todos los Estados y partes interesadas, es muy clara la importancia del papel que desempeña la OACI para reunir a las partes asociadas y favorecer la creación de capacidad y la implementación”, señaló el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar. “Muchos Estados y partes interesadas han reconocido la necesidad de actuar ya en el ámbito de la aviación, y las contribuciones del programa ACT-SAF a los objetivos de Estocolmo+50 impulsarán sinergias importantes en el corto plazo para la acción mundial en el campo de los combustibles sostenibles”.

La gravitación de los combustibles de aviación sostenibles en los esfuerzos para descarbonizar el sector de la aviación se ha puesto de manifiesto recientemente en el [informe sobre la factibilidad de un objetivo ambicioso mundial a largo plazo \(LTAG\) de reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación civil internacional](#) elaborado por el Comité sobre la Protección del Medioambiente y la Aviación (CAEP) de la OACI, que alimentará los debates sobre dicho objetivo en el período previo al [41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI](#).

El informe sobre el LTAG muestra que las mayores reducciones potenciales de CO₂ hasta 2050 (hasta un 55 %) provienen de combustibles y fuentes de energía más limpias. Se prevé que las nuevas tecnologías de aeronave contribuyan con una reducción adicional del 21 % de las emisiones de CO₂, mientras que las mejoras operacionales aportarían otro 11 %.

“Apuntar más alto en la ambición internacional de una aviación sostenible en nuestra Asamblea de septiembre permitirá a la OACI considerar un ámbito de actuación más amplio para el programa ACT SAF que además impulse la reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación con nuevas tecnologías y operaciones más eficientes, entre otras áreas”, destacó el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano.

El acto de presentación de ACT-SAF se desarrolló en la sede de la OACI durante un evento paralelo asociado oficialmente a Estocolmo+50, y el objetivo fue mostrar los logros de la OACI, los Estados miembros y demás partes interesadas y lo que aún queda por hacer para descarbonizar la aviación.

Estocolmo+50 conmemora el quincuagésimo aniversario de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Humano de 1972, que fue la primera reunión mundial en poner de manifiesto la urgencia mundial de proteger el medioambiente. Del evento surgió la Declaración de Estocolmo, que planteó por primera vez la cuestión del cambio climático.

La OACI facilitará las acciones en el marco del programa ACT-SAF con sus oficinas regionales y Dirección de Cooperación Técnica para asistir a los Estados en los aspectos de implementación, y también necesitará el apoyo concertado de los Estados y de la industria en los próximos meses para poner en marcha y desarrollar esta nueva iniciativa. La OACI anima a más Estados y asociados a sumarse al programa ACT-SAF para generar una onda expansiva a nivel mundial que contribuya a explotar el potencial de nuevas materias primas para los mercados de SAF en las próximas décadas. Otras iniciativas de la Organización que han tenido buenos resultados, como la elaboración de normas mundiales dirigidas a lograr la sostenibilidad de los combustibles de aviación, servirán de apoyo para seguir avanzando.



Recursos para la redacción

[Programa OACI de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción en Combustibles de Aviación Sostenibles \(ACT-SAF\)](#)
[La OACI y la acción climática](#)

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es un organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde que se estableciera en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a hacer realidad, con su apoyo diplomático y técnico, una red única, rápida y fiable de movilidad aérea mundial, que conecta a familias, culturas y empresas de todo el mundo y promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica allí donde vuelan los aviones.

A medida que entra en una nueva era de digitalización, y de innovaciones increíbles en el ámbito de los vuelos y la propulsión, el transporte aéreo necesita más que nunca contar con el apoyo especializado de la OACI y con orientación técnica y diplomática a fin de contribuir a trazar un nuevo y apasionante futuro para los vuelos internacionales. La OACI se está innovando a sí misma para atender esta demanda y expandiendo sus asociaciones con organismos de las Naciones Unidas y partes interesadas con competencias técnicas para lograr una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Medios de comunicación

William Raillant-Clark
Oficial de Comunicaciones
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (celular)
Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)