



Lancement du Programme d'assistance, de renforcement des capacités et de formation de l'OACI pour les carburants d'aviation durables

Publication immédiate

Montréal, le 2 juin 2022 – Le [Programme d'assistance, de renforcement des capacités et de formation de l'OACI pour les carburants d'aviation durables \(ACT-SAF\)](#) a été lancé officiellement hier, au siège de l'OACI à Montréal, à l'occasion d'une manifestation organisée en marge de la Conférence [Stockholm+50](#).

Le Programme ACT-SAF de l'OACI fournira aux États la possibilité de développer leur plein potentiel en matière de développement et de distribution de carburants d'aviation durables (SAF), conformément à l'initiative *Aucun pays laissé de côté* de l'OACI, à la [vision de l'OACI sur les carburants d'aviation durables pour 2050](#) et aux trois principaux piliers du développement durable reconnus par les Nations Unies : les piliers économique, social et environnemental.

« S'il n'existe pas de solution unique pour tous les États et toutes les parties prenantes, l'importance du rôle de l'OACI dans le rapprochement des partenaires et le soutien du renforcement des capacités et de la mise en œuvre, est très claire », a noté le Secrétaire général de l'OACI, M. Juan Carlos Salazar. « De nombreux États et parties prenantes reconnaissent que l'aviation doit agir maintenant et les contributions du programme ACT-SAF aux objectifs de Stockholm+50 encourageront la création à court terme d'importantes synergies pour agir à l'échelle mondiale en matière de carburants durables. »

L'importance des SAF pour la décarbonation du secteur de l'aviation a été démontrée récemment dans le [rapport du Comité de la protection de l'environnement en aviation \(CAEP\) de l'OACI sur la faisabilité d'un objectif ambitieux à long terme \(LTAG\) mondial pour la réduction des émissions de CO₂ de l'aviation civile internationale](#). Ce rapport formera la base des discussions sur l'objectif LTAG en préparation de la [41^e session de l'Assemblée de l'OACI](#).

Le rapport LTAG montre que les plus importantes réductions potentielles de CO₂ d'ici 2050 (jusqu'à 55 %) proviendront de l'utilisation de carburants et de sources d'énergie plus propres. Quant aux nouvelles technologies aéronautiques, elles devraient contribuer à réduire les émissions de CO₂ de 21 % supplémentaires, tandis que les améliorations opérationnelles permettront de réduire ces émissions d'encre 11 %.

« Le relèvement des ambitions internationales en matière d'aviation durable, que devrait entériner notre Assemblée en septembre prochain, permettra à l'OACI d'envisager d'élargir la démarche du programme ACT-SAF et d'encourager ainsi un appui plus large aux réductions de CO₂ de l'aviation dans les domaines des nouvelles technologies et de l'efficacité des opérations », a souligné le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano.

Le lancement du Programme ACT-SAF a été organisé au siège de l'OACI au cours d'une manifestation officiellement associée à la Conférence Stockholm+50 afin de faire connaître les réalisations de l'OACI, de ses États membres et d'autres parties prenantes et de

favoriser la poursuite des efforts de décarbonation de l'aviation.

La Conférence Stockholm+50 commémore le 50^e anniversaire de la Conférence des Nations Unies de 1972 sur l'environnement, première réunion mondiale à illustrer l'importance cruciale de l'environnement pour l'ensemble de la planète. La Déclaration de Stockholm issue de cet événement mettait pour la première fois la question du changement climatique au premier plan.

L'OACI facilitera la réalisation du Programme ACT-SAF en collaboration avec ses bureaux régionaux et sa Direction de la coopération technique pour fournir aux États un soutien à la mise en œuvre dans le domaine des SAF. Elle comptera également sur l'appui concerté des États et de l'industrie au cours des prochains mois pour lancer et développer cette nouvelle initiative. L'OACI encourage activement un plus grand nombre d'États et de partenaires à participer au Programme ACT-SAF, afin de créer un effet d'entraînement positif à l'échelle mondiale et d'aider à mobiliser les possibilités offertes par les matières premières pour les marchés de SAF au cours des prochaines décennies. L'OACI s'appuiera en outre sur les mesures déjà prises dans ce domaine, en faisant fond par exemple sur les succès de l'Organisation dans l'établissement de normes mondiales pour des carburants d'aviation durables.



Ressources pour les rédacteurs

[Programme d'assistance, de renforcement des capacités et de formation de l'OACI pour les carburants d'aviation durables \(ACT-SAF\)](#)

[L'OACI et l'action pour le climat](#)

À propos de l'OACI

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) est un organisme des Nations Unies qui aide 193 pays à coopérer et à partager leurs ciels au bénéfice de tous.

Le soutien et la coordination de l'OACI, depuis sa création en 1944, ont aidé les pays à mettre en place, par des moyens techniques et diplomatiques, un réseau unique de liaisons aériennes mondiales rapides et fiables, qui connectent les familles, les cultures et les entreprises du monde entier, et qui favorisent la croissance durable et la prospérité économique partout où volent les aéronefs.

À l'aube d'une nouvelle ère de numérisation et d'innovations extraordinaires en matière de vol et de propulsion, le transport aérien compte plus que jamais sur le soutien d'experts et les orientations dans les domaines technique et diplomatique de l'OACI pour contribuer à tracer un nouvel avenir prometteur pour l'aviation internationale. L'OACI

innove elle-même pour être à la hauteur de cette mission, et diversifie ses partenariats avec les parties prenantes des Nations Unies et d'autres interlocuteurs techniques pour définir une vision mondiale stratégique et mettre en œuvre des solutions durables et efficaces.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)