



国际民航组织启动可持续航空燃料援助、能力建设和培训计划

立即发布

2022年6月2日，蒙特利尔 — [国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训（ACT-SAF）](#)计划昨天在蒙特利尔国际民航组织总部举行的[斯德哥尔摩会议五十周年（Stockholm+50）](#)相关会外活动中正式启动。

国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训将为各国提供机会，按照国际民航组织“不让任何国家掉队”举措、[国际民航组织 2050 年可持续航空燃料愿景](#)，以及联合国承认的经济、社会和环境这三大可持续发展支柱，充分发展其在可持续航空燃料（SAF）开发和部署方面的潜力。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔指出：“虽然没有一种解决方案适合所有国家和利害攸关方，但国际民航组织在汇集合作伙伴和支持能力建设与实施方面的作用是非常明确的。许多国家和利害攸关方已经认识到航空业现在需要采取行动，可持续航空燃料援助、能力建设和培训对斯德哥尔摩+50 目标的贡献将鼓励全球可持续燃料行动实现重要的近期协同作用。”

最近，国际民航组织航空环境保护委员会（CAEP）[关于国际民用航空二氧化碳减排的全球长期理想目标（LTAG）可行性报告](#)显示了可持续航空燃料对航空业脱碳的重要性，该报告将为[国际民航组织大会第 41 届会议](#)之前关于全球长期理想目标的讨论提供信息。

全球长期理想目标报告显示，到 2050 年，清洁燃料和能源可能将产生最大的二氧化碳减排量（高达 55%）。新的航空器技术预计将有助于进一步减排 21% 的二氧化碳，而运行改进措施另将促使减排 11% 的二氧化碳。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺强调指出：“在我们今年 9 月的大会上，国际社会对可持续航空的雄心壮志将得到增强，这将使国际民航组织能够探索扩大可持续航空燃料援助、能力建设和培训做法，推动在新技术和更高效运行等领域对航空二氧化碳减排给予更广泛支持。”

可持续航空燃料援助、能力建设和培训计划的启动活动是在国际民航组织总部举办的，这是一次与斯德哥尔摩会议五十周年正式相关的会外活动，旨在展示国际民航组织、各成员国和其他利害攸关方在航空脱碳方面的成就和进一步努力。

斯德哥尔摩会议五十周年纪念 1972 年联合国人类环境会议召开五十周年，该会议是第一次将环境作为一个全球紧迫问题的全球会议。此次会议产生的《斯德哥尔摩宣言》首次提出了气候变化问题。

国际民航组织将与其地区办事处和技术合作局一道推动可持续航空燃料援助、能力建设和培训工作计划，为各国提供可持续航空燃料方面的国际民航组织实施支助，并在未来几个月内需要各国和业界的一致支持，以推广和加强这一新举措。国际民航组织正积极鼓励更多国家和合作伙伴参与可持续航空燃料援助、能力建设和培训计划，因为这将在全球产生积极的连锁反应，并有助于在未来几十年释放可持续航空燃料市场的原料潜力。它还将基于国际民航组织已经就可持续航空燃料采取的行动，例如利用该组织在制定航空燃料可持续性的全球标准方面的成功经验。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训（ACT-SAF）计划](#)

[国际民航组织和气候行动](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行和物流网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特：[@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705（手机）

推特：[@wraillantclark](#)

领英：[linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)