



Los últimos pronósticos del tráfico aéreo anuncian una recuperación alentadora y un mayor crecimiento de los viajes aéreos en el mundo

Para publicación inmediata

Montreal, 19 de mayo de 2022 – El análisis más reciente de la OACI sobre el tráfico aéreo mundial revela claros indicios de una fuerte recuperación, caracterizada por una mayor confianza de las líneas aéreas y una serie de mejoras en la conectividad regional y la facilitación de los viajes aéreos.

El número de pasajeros/as transportados/as de enero a abril de 2022 aumentó un 65% en comparación con el mismo período en 2021, mientras que las salidas de vuelos aumentaron un 30%.

La capacidad de asientos de las líneas aéreas aumentó un 32% en el mismo período y, previendo que continúen las condiciones favorables para el aumento de la demanda de viajes aéreos, la OACI está proyectando este año una tasa global de recuperación mayor que la del año pasado.

En cuantos a los aspectos regionales salientes, la capacidad de asientos nacionales en Norteamérica y Latinoamérica/Caribe se ha recuperado hasta alcanzar los niveles previos a la pandemia, y lo mismo ha sucedido en otros mercados nacionales grandes como India, Australia, Brasil y México. Por su parte, la capacidad de asientos dentro de Europa ha seguido también una trayectoria muy positiva.

Se prevé que, para fines de 2022, la capacidad total de asientos internamente y entre Norteamérica, Europa, el Oriente Medio, el sudoeste de Asia y la región de Latinoamérica y el Caribe se haya recuperado hasta alcanzar los niveles anteriores a la pandemia, o se acerque a ellos.

El ritmo de la recuperación en las regiones de Asia/Pacífico y África sigue tomando más tiempo, esperándose que la recuperación de la capacidad total de asientos se alcance en Asia y el Pacífico para 2023-24, y en África para 2024-25.

“Estos indicadores de recuperación son muy alentadores”, afirmó el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, “y muy especialmente con respecto a la reapertura de los mercados de viajes y turismo, y a otros beneficios económicos y de sostenibilidad positivos resultantes del aumento de la capacidad de asientos internacionales y de la conectividad aérea”.

“Sin embargo, todavía falta mucho por hacer, y espero ansiosamente que llegue el momento de poder anunciar la plena recuperación en todas las regiones del mundo”.

Se prevé que las actuales iniciativas de la OACI para trabajar con los gobiernos y la industria a fin de reconectar el mundo reciban otro impulso en septiembre de este año, cuando se celebre el 41^o período de sesiones de la Asamblea de la OACI, con la asistencia en persona de delegaciones de la aviación civil de los 193 Estados miembros de este organismo de las Naciones Unidas.

“La OACI eligió los temas de “Innovación” y “Resiliencia” para la Asamblea de este año, y esperamos algunas decisiones importantes de los Estados sobre cómo priorizar las iniciativas actuales para digitalizar un proceso de viaje sin contacto y promover más las últimas

innovaciones en el diseño y la propulsión de las aeronaves que se están introduciendo”, subrayó Salazar.

“Es esencial para las economías del mundo que se fortalezca la colaboración entre gobiernos y la industria, y que nuestra comunidad mundial aproveche el impulso actual para volver en pleno a los niveles de vuelos anteriores a la pandemia, mientras se sigue adelantando paralelamente la transformación medioambiental y digital”.



Recursos para la redacción

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es un organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde que se estableciera en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a hacer realidad, con su apoyo diplomático y técnico, una red única, rápida y fiable de movilidad aérea mundial, que conecta a familias, culturas y empresas de todo el mundo y promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica allí donde vuelan los aviones.

A medida que entra en una nueva era de digitalización, y de innovaciones increíbles en el ámbito de los vuelos y la propulsión, el transporte aéreo necesita más que nunca contar con el apoyo especializado de la OACI y con orientación técnica y diplomática a fin de contribuir a trazar un nuevo y apasionante futuro para los vuelos internacionales. La OACI se está innovando a sí misma para atender esta demanda y expandiendo sus asociaciones con organismos de las Naciones Unidas y partes interesadas con competencias técnicas para lograr una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

[Actividades de la OACI sobre aviación no tripulada en 2022](#)

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)