



Последние прогнозы воздушных перевозок свидетельствуют об обнадеживающем восстановлении и более высоких темпах роста глобальной авиатранспортной отрасли

Для немедленного распространения

Монреаль, 19 мая 2022 года. Результаты проведенного ИКАО в последнее время анализа воздушных перевозок на глобальном уровне свидетельствуют о наличии явных признаков активного восстановления авиатранспортной отрасли во всем мире, характеризующегося растущей уверенностью авиакомпаний и целым рядом улучшений в области регионального воздушного сообщения и упрощения формальностей при воздушных перевозках.

Количество авиапассажиров, перевезенных с января по апрель 2022 года, увеличилось на 65 % по сравнению с аналогичным периодом в 2021 году, а количество вылетов воздушных судов выросло на 30 %.

За этот же период провозная емкость авиакомпаний выросла на 32 %, и при условии сохранения благоприятных условий для ожидаемого увеличения спроса на авиаперевозки ИКАО прогнозирует более высокие общие темпы восстановления в этом году по сравнению с прошлым годом.

Что касается основных региональных тенденций, то провозная емкость на внутренних авиарейсах в Северной Америке и Латинской Америке/Карибском бассейне на данный момент восстановилась до предшествовавшего пандемии уровня, при этом аналогичные тенденции отмечаются в других странах с крупными внутренними рынками, таких как Индия, Австралия, Бразилия и Мексика. В то же время в отношении провозной емкости на внутренних авиарейсах в Европе также отмечается весьма положительная тенденция.

Ожидается, что к концу 2022 года общая провозная емкость на авиарейсах в Северной Америке, Европе, на Ближнем Востоке, в Юго-Западной Азии и в регионе Латинской Америки/Карибского бассейна и между ними восстановится до предшествовавшего пандемии уровня или существенно приблизится к нему.

Темпы восстановления в регионе Азии и Тихого океана и в Африканском регионе по-прежнему остаются более медленными: в регионе Азии и Тихого океана восстановление провозной емкости в полном объеме ожидается к 2023–2024 году, а в Африке – к 2024–2025 году.

"Эти показатели восстановления весьма обнадеживают, – подчеркнул Генеральный секретарь ИКАО г-н Хуан Карлос Саласар, – и особенно это касается возобновления функционирования рынков авиаперевозок и туризма, а также других экономических преимуществ и преимуществ в области устойчивого развития, которые являются неизбежным результатом увеличения провозной емкости на международных авиарейсах и расширения воздушного сообщения".

"Однако предстоит сделать еще многое, и я с нетерпением жду того момента, когда мы сможем объявить о полном восстановлении всех регионов мира".

Ожидается, что в сентябре этого года на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО, в которой будут лично принимать участие представители по вопросам гражданской авиации из

193 государств – членов специализированного учреждения ООН, будет придан новый импульс постоянным усилиям ИКАО по работе с правительствами и отраслью, проводимой с целью восстановления транспортного сообщения во всем мире.

"В качестве основных тем, которые будут рассматриваться на Ассамблее в этом году, ИКАО определила "Инновации" и "Устойчивость", и мы ожидаем от государств принятия некоторых важных решений о приоритетных направлениях текущей деятельности по развитию цифровых технологий для бесконтактных поездок и более широкому продвижению передовых инноваций в области проектирования воздушных судов и авиационных двигателей", – подчеркнул г-н Саласар.

"Важнейшими условиями для развития экономики во всем мире являются укрепление сотрудничества между правительствами и отраслью и наращивание текущих усилий нашего глобального сообщества для полного восстановления объема воздушных перевозок до предшествовавшего пандемии уровня при одновременном достижении дальнейшего прогресса в области охраны окружающей среды и цифровых преобразований".



Материалы для редакторов

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

[Мероприятия ИКАО в области беспилотной авиации 2022 года](#)

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)