



Совет ИКАО принял обновленные стандарты в области авиационной безопасности

Для немедленного распространения

Монреаль, 6 мая 2022 года. На своей прошедшей 225-й сессии Совет ИКАО принял поправку 18 к Приложению 17 *"Международные Стандарты и Рекомендуемая практика. Авиационная безопасность"* (Приложение 17 к *Конвенции о международной гражданской авиации*).

Поправка 18 вытекает из предложений 32-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSECP/32), проводившегося в виртуальном формате 31 мая – 4 июня 2021 года, призванных обеспечить соразмерность предусмотренных в Приложении 17 *"Авиационная безопасность"* мер уровню угрозы для гражданской авиации.

Принимая поправку 18, Совет установил 18 июля 2022 года в качестве даты вступления ее в силу, за исключением любой части поправки, в отношении которой большинство государств-членов заявят о своем несогласии до этой даты. Кроме того, Совет постановил, что поправка 18 в том объеме, в каком она вступит в силу, начнет применяться с 18 ноября 2022 года.

Как отмечалось в ходе Года культуры авиационной безопасности, проводившегося по инициативе ИКАО в 2021 году, прочная культура безопасности является неотъемлемым компонентом надежной системы авиационной безопасности. Внесение нового положения, касающегося культуры безопасности, обеспечит внедрение и интеграцию эффективной культуры безопасности в организациях.

Один из новых Стандартов позволит уточнить цель соответствующих директивных указаний и обеспечить последовательное применение государствами и эксплуатантами воздушных судов требований к программам безопасности эксплуатантов воздушных судов (АОСП).

Еще один предусмотренный этой поправкой новый стандарт призван повысить уровень авиационной безопасности путем обеспечения применения государствами надлежащих методов досмотра багажа, перевозимого в грузовом отсеке, позволяющих обнаруживать взрывчатые вещества и взрывные устройства.

Наконец, в одном из новых Стандартов определены основные элементы национальной программы контроля качества в сфере обеспечения безопасности гражданской авиации, которые предстоит разработать, внедрить и поддерживать в актуальном состоянии.



Материалы для редакторов

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) — это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента своего основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

[Стратегическая цель ИКАО "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"](#)

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

William Raillant-Clark

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)