



### 国际民航组织与国际航空研究论坛达成航空创新合作协议

立即发布

2022年4月7日，蒙特利尔 — 国际民航组织与国际航空研究论坛 (IFAR) 将通过本周在蒙特利尔签订的新协议，扩展其合作及信息共享以促进创新。

该协议是在秘书长、国际民航组织理事会主席及理事会成员与国际航空研究论坛负责人之间举行的一次高级别会议上签订的。双方表示承认，在航空业发生多种变革性改变的背景下，需要对创新进行独立评估，以构建和保护普遍利益的概念。

谅解备忘录侧重于促进全球国际民用航空的创新和可持续发展，呼吁国际民航组织与国际航空研究论坛合作实现各自的安全、安保及可持续性目标，并就新的创新途径，协作开展科学评估。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔指出：“国际民航组织与国际航空研究论坛之间的这项新协议将力行变革，使研究团体能够以更加生机勃勃且更加有效的方式参与国际民航组织。监测并了解技术与工艺创新的影响，是有效支助各国制定相关国际指导的先决条件。”

全球航空创新者数量的指数级增长，将帮助本行业做出必要的跨代变革，以满足关键的减排承诺并应对行业所面临的包括空域拥堵、重新开放边界、数字化、自由化以及应对未来危机的韧性等方面的可持续性挑战。从而使国际航空成为促进全人类和平、增长及繁荣的更强大的载体。

航空生态系统的动态演变为整个社会带来了巨大的机遇，同时也为标准制定和监管机构对于新兴前沿技术和能力的充分掌握及融会贯通提出了挑战。

由于航空业直接有助于实现联合国 2030 年可持续发展议程所载 17 项目标中的 15 项目标，因此，本协议提供的支助将帮助确保这些创新作为全球发展催化剂，充分发挥航空更广泛的作用。



## 为编辑人员提供的资源

[国际民航组织与创新](#)

[国际民航组织与可持续发展目标](#)

### 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

## 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](#)

### 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)