



24-я сессия Ассамблеи ЛАКГА стала форумом для согласования и действий по достижению целей устойчивости и восстановления воздушного транспорта

Для немедленного распространения

Монреаль и Монтевидео, 30 марта 2022 года. [Долгосрочная желательная цель \(LTAG\)](#) для сокращения эмиссии CO₂ в авиации и [Устойчиво производимые виды авиационного топлива \(SAF\)](#) будут играть ключевую роль в достижении будущих целей в отношении эмиссии воздушного транспорта наряду с другими вопросами устойчивости и восстановления воздушного транспорта, которые обсуждались на прошлой неделе между ИКАО и руководителями авиации Латинской Америки.

Соответствующие совещания с участием Президента Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано и Генерального секретаря ИКАО Хуана Карлоса Саласара проходили в связи с 24-й очередной сессией Ассамблеи Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА), которая завершила свою работу в Монтевидео в пятницу.

Руководители ИКАО также выступили на открытии и закрытии сессии Ассамблеи, представив самые последние глобальные данные для содействия планированию и прогрессу в латиноамериканских странах.

По вопросу об устойчивости воздушного транспорта и в дополнение к обновленной информации о процессе LTAG и роли, которую, как ожидается, будет играть SAF, должностные лица ИКАО также призвали государства в полной мере участвовать в [Системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации \(CORSIA\)](#).

Что касается вопроса восстановления авиации, то руководство ИКАО подчеркнуло критическую важность улучшения координации между правительствами и отраслью в целях повышения устойчивости сектора к будущим пандемиям, особенно в том, что касается приоритетов в отношении бесконтактных решений по упрощению формальностей для пассажиров и создания [Санитарных коридоров \(PHC\)](#).

Полное участие государств в [Директории открытых ключей \(ДОК\) ИКАО](#), включая Основной список для подтверждения данных о состоянии здоровья и осуществление ими рекомендаций ИКАО в рамках [Программы идентификации пассажиров \(TRIP\)](#), также были отмечены как важные основополагающие элементы того, к чему должны теперь стремиться страны в рамках новой системы международной авиации после пандемии.

В своем вступительном слове на сессии Ассамблеи ЛАКГА Президент Совета Шаккитано высоко оценил слаженность совместных действий Латинской Америки по борьбе с пандемией на данный момент.

"В настоящее время прогнозируется, что к концу 2022 года объем международных пассажирских перевозок в этом регионе восстановится до более чем 90 % от докризисного уровня, – отметил он, – и во многом этот региональный успех можно отнести на счет образцового международного сотрудничества, которым уже много лет характеризуется латиноамериканская авиация".

"Частично успехи восстановления в Латинской Америке были достигнуты благодаря рекомендациям, выпущенным [Целевой группой Совета ИКАО по восстановлению авиации после COVID-19](#) или ЦГВА, – также подчеркнул он, – и непосредственно связанному с ними образцовому сотрудничеству между правительствами и отраслью, которое было налажено для поддержки эффективной реализации этих рекомендаций".

Генеральный секретарь ИКАО г-н Саласар подчеркнул, что он воодушевлен улучшением контроля над пандемией во всем мире, и подчеркнул, что существует значительный отложенный спрос на путешествия и туризм, который может оказать весьма положительное влияние на объемы пассажирских перевозок в ближайшие месяцы.

"Однако в полной мере воспользоваться этим можно только в том случае, если мы продолжим демонстрировать солидарность и приверженность нашим общим целям в области воздушного транспорта и экономического восстановления", – подчеркнул он.

Руководители ИКАО отметили, что 41-я сессия Ассамблеи ИКАО начнется в сентябре 2022 года и предоставит государствам – членам ЛАКГА очень важную возможность внести свой вклад в глобальную динамику по целому ряду вопросов безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости.

Это может быть реализовано путем демонстрации различных инновационных инициатив и программ, которые позволили региону достичь успехов в развитии авиации, а также соглашений и прогресса, достигнутого государствами – членами ЛАКГА на 24-й сессии их Ассамблеи.

В ходе их визита в Уругвай Президента и Генерального секретаря сопровождали директор Южноамериканского регионального бюро ИКАО г-н Фабио Раббани и директор регионального бюро Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна г-н Мелвин Синтрон.

Встречи на уровне министров, состоявшиеся в ходе визита в Уругвай, включали двусторонние переговоры с министром иностранных дел Франсиско Бустильо и министром обороны Хавьером Гарсиа, которые представляли принимающее государство. Была также проведена встреча с министром транспорта Малайзии доктором инженерных наук Датук Сери Ви Ка Сионгом, который присутствовал на совещании ЛАКГА.

Руководство ИКАО также встретилось с руководителями ведомств гражданской авиации государств Южной Америки и официальными представителями Катара, Сингапура и Республики Корея.



Президент Совета Сальваторе Шаккитано и Генеральный секретарь ИКАО Хуан Карлос Саласар на прошлой неделе совершили визит в Уругвай, где выступили на 24-й очередной сессии Ассамблеи Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА) и приняли участие в ее работе. Слева направо: директор регионального бюро Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна ИКАО Мелвин Синтрон; генеральный директор секретариата министерства иностранных дел Уругвая Диего Эскудер; Генеральный секретарь ИКАО Хуан Карлос Саласар; генеральный директор по политическим вопросам министерства иностранных дел Уругвая Рикардо Гонсалес Аренас; министр иностранных дел Уругвая Франсиско Бустильо; Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано; и директор Южноамериканского регионального бюро ИКАО Фабио Раббани. *Фото предоставлено министерством иностранных дел Уругвая.*

Материалы для редакторов

[Южноамериканское региональное бюро ИКАО](#)
[Региональное бюро Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна ИКАО](#)

ОБ ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)