



24^e assemblée de la CLAC : cadre privilégié pour les accords et les efforts concernant les objectifs de durabilité et de relance du transport aérien

Publication immédiate

Montréal et Montevideo, le 30 mars 2022 – L'[objectif ambitieux à long terme \(LTAG\)](#) concernant la réduction des émissions de CO₂ de l'aviation, ainsi que le rôle essentiel que joueront les [carburants d'aviation durables \(SAF\)](#) dans la réalisation des futurs objectifs en la matière, ont occupé une large place dans les discussions tenues la semaine dernière par les dirigeants de l'OACI et du secteur aéronautique latino-américain sur la durabilité du transport aérien et la relance du secteur.

Les réunions sur ces sujets avec le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano, et le Secrétaire général de l'Organisation, M. Juan Carlos Salazar, se sont tenues en parallèle de la 24^e assemblée ordinaire de la Commission latino-américaine de l'aviation civile (CLAC), qui s'est achevée vendredi à Montevideo.

En outre, les dirigeants de l'OACI ont prononcé des discours à l'ouverture et à la clôture de l'assemblée. Ils ont alors présenté les dernières informations mondiales disponibles afin d'éclairer la planification et les avancées de l'Amérique latine.

Au sujet de la durabilité du transport aérien, ils ont fait le point sur l'avancement du LTAG et sur le rôle à prévoir des SAF et ils ont aussi invité les États à prendre pleinement part au [Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale \(CORSA\)](#).

S'agissant de la relance de l'aviation, ils ont insisté sur l'importance capitale d'améliorer la coordination entre les gouvernements et le secteur afin d'accroître la résilience de ce dernier en cas de pandémies futures, notamment pour ce qui est de fixer les priorités en vue de la mise en place de solutions de facilitation des flux de passagers sans contact et de [couloirs sanitaires](#).

La pleine participation des États au [Répertoire OACI de clés publiques \(RCP\)](#), y compris à la liste de contrôle sanitaire, et la mise en œuvre par ces derniers du [Programme OACI d'identification des voyageurs \(TRIP\)](#), ont aussi été présentées comme des éléments fondamentaux de ce vers quoi les pays doivent désormais tendre dans la nouvelle réalité de l'aviation internationale après la pandémie.

Dans son allocution d'ouverture de l'assemblée de la CLAC, M. Sciacchitano a salué la cohésion dont l'Amérique latine a jusqu'à présent fait preuve face à la pandémie.

« D'après les prévisions, le trafic de passagers internationaux dans la région devrait atteindre plus de 90 % du niveau d'avant la crise d'ici à la fin de 2022 », a-t-il indiqué, « et ces résultats notables à l'échelle régionale sont largement attribuables à l'excellente coopération internationale dont l'aviation latino-américaine bénéficie depuis de nombreuses années. »

« La brillante relance en Amérique latine découle aussi en partie des recommandations de [l'Équipe spéciale du Conseil de l'OACI sur la relance de l'aviation](#) », a-t-il ajouté, « ainsi qu'à la coopération exemplaire à ce sujet entre les gouvernements et le secteur à l'appui de la mise en œuvre effective de ces recommandations. »

Le Secrétaire général de l'OACI a indiqué que l'amélioration de la gestion de la pandémie à l'échelle mondiale était prometteuse, et il a mis en avant la forte demande à venir dans le domaine des voyages et du tourisme, qui pourrait produire des effets très positifs sur les volumes de passagers dans les prochains mois.

« Mais si nous voulons en tirer pleinement profit, il nous faudra continuer à faire preuve de solidarité et d'engagement en faveur de nos objectifs communs en matière de reprise du transport aérien et de relance économique », a-t-il précisé.

Les dirigeants de l'OACI ont appelé l'attention sur la 41^e session de l'Assemblée de l'OACI qui commencera en septembre 2022, occasion essentielle pour les États de la CLAC de contribuer à la dynamique mondiale sur un éventail de questions relatives à la sécurité, à la sûreté et à la durabilité de l'aviation.

À cet effet, ils pourraient présenter les diverses initiatives et programmes novateurs qui ont permis à la région de propulser le développement du secteur de l'aviation, ainsi que les accords conclus et les progrès accomplis par la CLAC pendant leur 24^e assemblée.

Pendant leur mission en Uruguay, le Président du Conseil et le Secrétaire général étaient accompagnés du Directeur régional du Bureau Amérique du Sud, M. Fabio Rabbani, et du Directeur régional du Bureau Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes, M. Melvin Cintron.

Plusieurs réunions ministérielles ont aussi été tenues à cette occasion, notamment des échanges bilatéraux avec le Ministre des affaires étrangères et le Ministre de la défense du pays hôte, M. Francisco Bustillo et M. Javier García, respectivement, et une réunion avec le Ministre des transports de la Malaisie, M. Wee Ka Siong, qui assistait aussi à l'assemblée de la CLAC.

Les dirigeants de l'OACI se sont aussi entretenus avec les responsables des autorités de l'aviation civile des États d'Amérique du Sud et avec des représentants officiels du Qatar, de Singapour et de la République de Corée.



M. Salvatore Sciacchitano et M. Juan Carlos Salazar étaient en mission en Uruguay la semaine dernière. Ils ont prononcé des discours et participé à la 24^e assemblée ordinaire de la Commission latino-américaine de l'aviation civile (CLAC). De gauche à droite : M. Melvin Cintron, Directeur régional du Bureau Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes de l'OACI ; M. Diego Escuder, Directeur général du Secrétariat du Ministère des affaires étrangères de l'Uruguay ; M. Juan Carlos Salazar, Secrétaire général de l'OACI ; M. Ricardo González Arenas, Directeur général chargé des affaires politiques au sein du Ministère des affaires étrangères de l'Uruguay ; M. Francisco Bustillo, Ministre des affaires étrangères de l'Uruguay ; M. Salvatore Sciacchitano, Président du Conseil de l'OACI ; et M. Fabio Rabbani, Directeur régional du Bureau Amérique du Sud de l'OACI. *Photo reproduite avec l'autorisation du Ministère des affaires étrangères de l'Uruguay.*

Ressources pour les rédacteurs

[Bureau régional Amérique du Sud de l'OACI](#)

[Bureau régional Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes de l'OACI](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)