



Angola y Mozambique se benefician del iPack de la OACI sobre corredores sanitarios

Para publicación inmediata

Montreal, 24 de marzo de 2022 – Angola y Mozambique se han convertido en los primeros países del mundo en beneficiarse del paquete de asistencia para la implementación (iPack) de la OACI sobre corredores sanitarios, una de las herramientas para la recuperación de la pandemia proporcionadas por la Organización a los Gobiernos nacionales.

El iPack sobre corredores sanitarios, que consta de textos de orientación, asistencia de especialistas, capacitación y otros recursos, se basa en las últimas recomendaciones formuladas por el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI, así como en las orientaciones elaboradas por la OACI, la Organización Mundial de la Salud (OMS) y otras entidades que han contribuido al [Manual de medidas de gestión de riesgos transfronterizos ante la COVID-19 – Tercera edición \(Doc 10152\)](#) de la Organización.

“Este iPack permite a los Estados mejorar sus planes de preparación y respuesta ante sucesos de salud pública y, más concretamente, tomar medidas para establecer corredores de viaje específicos entre determinados destinos en los que se apliquen todas las medidas de salud y seguridad operacional”, destacó Juan Carlos Salazar, Secretario General de la OACI.

“También ayuda a los países a determinar una estrategia multinivel de gestión de riesgos frente a pandemias, de acuerdo con los objetivos actuales de reconocimiento mutuo y armonización mundial, y a mantener actualizados en todo momento sus planes, enfoques y resultados en materia de corredores sanitarios”.

Los iPack de la OACI se centran en una serie de ámbitos prioritarios de respuesta y recuperación, y ayudan a las autoridades nacionales a mejorar las capacidades locales y a acceder a las mejores prácticas más recientes identificadas por la Organización y los socios con los que colabora, a través del Arreglo de Colaboración para la Prevención y Gestión de Sucesos de Salud Pública en la Aviación Civil (CAPSCA).

Los iPack, desplegados por su Dirección de Cooperación Técnica en coordinación con otras Direcciones y Oficinas Regionales de la OACI, han recibido el apoyo de varios Estados y organizaciones donantes, como los Estados Unidos en este caso concreto.

Los paquetes de asistencia a la implementación han constituido un recurso global clave en los empeños de los países para la recuperación del transporte aéreo, en ámbitos como la gestión de riesgos de seguridad operacional, la facilitación del público pasajero y la carga, la seguridad de la aviación y la reapertura de aeropuertos.

“Desde el inicio de la pandemia de COVID-19, la aviación civil fue uno de los sectores más afectados en todo el mundo debido a las restricciones impuestas por los Estados a los viajes aéreos internacionales, y la implementación de los corredores sanitarios constituye una potente herramienta de recuperación”, señaló Gaspar Santos, coordinador del Consejo de Transición de la Autoridad Nacional de Aviación Civil de Angola.

“El corredor sanitario entre Mozambique y Angola, al prestar apoyo a las autoridades competentes de nuestros países en el intercambio de información y la aplicación de medidas de salud pública mutuamente aceptadas, facilitará el proceso de los viajes por vía aérea y contribuirá así a la recuperación del transporte aéreo”.

“Fue un gran honor y un placer que la Autoridad de Aviación Civil de Mozambique recibiera la invitación para formar parte del proyecto pionero de la OACI sobre corredores sanitarios junto con Angola, país con el que Mozambique comparte una larga historia de vínculos políticos y socioculturales”, manifestó João Martins de Abreu, presidente de la Autoridad de Aviación Civil de Mozambique.

“El hecho de que se nos haya elegido como precursores de preceptos que ayudarán a otros países a afrontar mejor situaciones similares a la que el mundo está viviendo es un motivo de satisfacción para nuestro país. Una vez más, reiteramos nuestro compromiso con las causas de la aviación civil, y con la protección de las y los profesionales de nuestro sector, así como de la población en general”.

El iPack sobre corredores sanitarios, las lecciones aprendidas y las estrategias para seguir creando capacidad y resiliencia se examinarán en el [Simposio Mundial Virtual del CAPSCA](#) que se celebrará del 29 al 31 de marzo de 2022, con el tema “El impacto de los sucesos de salud pública en la aviación: lecciones aprendidas para un futuro con resiliencia”.



Recursos para la redacción

[Arreglo de Colaboración para la Prevención y Gestión de Sucesos de Salud Pública en la Aviación Civil - CAPSCA](#)
[Paquetes de asistencia para la implementación \(iPacks\) de la OACI](#)
[Dirección de Cooperación Técnica de la OACI](#)
[Simposio Mundial Virtual del CAPSCA 2022](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)