



## L'Angola et le Mozambique tirent avantage de l'iPack de l'OACI sur les couloirs sanitaires

*Publication immédiate*

**Montréal, le 24 mars 2022** – L'Angola et le Mozambique sont devenus les premiers pays au monde à bénéficier de la trousse de mise en œuvre de l'OACI sur les couloirs sanitaires, l'un des outils de relance fournis par l'OACI aux gouvernements nationaux dans le contexte de la pandémie.

Rassemblant orientations, ressources spécialisées, outils de formation et autres ressources, la trousse de mise en œuvre (iPack) sur les couloirs sanitaires repose sur les dernières recommandations de l'Équipe spéciale du Conseil de l'OACI sur la relance de l'aviation (CART), ainsi que sur les orientations élaborées par l'OACI, l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) et d'autres coauteurs du [Manuel sur la gestion des risques transfrontières liés à la COVID-19 \(Doc 10152\)](#).

« Cette trousse de mise en œuvre permet aux États d'améliorer leur préparation et leurs interventions face aux incidents de santé publique, et plus particulièrement d'établir des couloirs désignés afin de faciliter les déplacements entre certaines destinations où des mesures de santé et de sécurité sont pleinement mises en œuvre », a souligné Juan Carlos Salazar, Secrétaire général de l'OACI.

« Elle aide également les pays à établir une stratégie à plusieurs niveaux de gestion des risques en temps de pandémie, conformément aux objectifs actuels de reconnaissance mutuelle et d'harmonisation mondiale, et à tenir constamment à jour leur planification, leurs démarches et leurs résultats en matière de couloirs sanitaires. »

Les trousse de mise en œuvre de l'OACI sont axées sur plusieurs domaines prioritaires d'intervention et de relance, et aident les autorités nationales à accroître les capacités locales et à accéder aux dernières pratiques optimales recensées par l'OACI et ses partenaires, dans le cadre de l'Accord de collaboration pour la prévention et la gestion des événements de santé publique dans le secteur de l'aviation civile (CAPSCA).

Diffusées par la Direction de la coopération technique de l'OACI, en coordination avec d'autres de ses directions et bureaux régionaux, les trousse de mise en œuvre ont reçu le soutien de plusieurs États et organismes donateurs, comme les États-Unis en l'espèce.

Elles se révèlent des ressources essentielles pendant la pandémie mondiale, au moment où les pays s'efforcent de relancer le transport aérien dans des domaines comme la gestion des risques de sécurité, la facilitation du transport de passagers et de marchandises, la sûreté de l'aviation et la réouverture des aéroports.

« Depuis l'apparition de la pandémie de COVID-19, l'aviation civile est devenue l'un des secteurs les plus touchés au monde en raison des restrictions imposées par les États sur les déplacements aériens internationaux, et la mise en place de couloirs sanitaires est en effet un outil puissant pour la relance », a fait remarquer Gaspar Santos, coordinateur du Conseil de transition de l'Autorité nationale de l'aviation civile de l'Angola.

« Le couloir sanitaire entre le Mozambique et l'Angola soutient les autorités compétentes des deux pays en ce sens qu'il favorise l'échange d'informations et la mise en œuvre de mesures de santé publique mutuellement acceptées. Il facilite ainsi les opérations du transport aérien tout en contribuant à la relance du secteur. »

« C'est avec un immense honneur et un grand plaisir que l'Autorité de l'aviation civile du Mozambique a reçu l'invitation qui lui a été lancée de prendre part à ce projet pionnier de l'OACI sur les couloirs sanitaires, aux côtés de l'Angola, un pays avec lequel le Mozambique entretient de liens politiques et socioculturels de longue date », a déclaré João Martins de Abreu, Président de l'Autorité de l'aviation civile du Mozambique.

« Avoir été choisi pour figurer à l'avant-garde de préceptes qui aideront d'autres pays à mieux gérer des situations semblables à celles que connaît le monde aujourd'hui est une source de satisfaction pour notre pays. Une fois de plus, nous rappelons que nous sommes résolus à soutenir la cause de l'aviation civile et à protéger les professionnels du secteur, ainsi que la population en général. »

L'iPack sur les couloirs sanitaires, les enseignements du passé et les stratégies de renforcement des capacités et de la résilience figureront à l'ordre du jour du [Symposium mondial virtuel du CAPSCA](#), qui se tiendra du 29 au 31 mars 2022, sous le thème « Incidence des événements de santé publique en aviation – Enseignements à tirer pour un avenir résilient ».



#### [Ressources pour les rédacteurs](#)

[Accord de collaboration pour la prévention et la gestion des événements de santé publique dans le secteur de l'aviation civile – CAPSCA](#)

[Trousse de mise en œuvre de l'OACI \(iPack\)](#)

[Direction de la coopération technique de l'OACI](#)

[Symposium mondial virtuel du CAPSCA 2022](#)

#### **À propos de l'OACI**

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Personne à contacter pour les médias :

**William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)