



## 安哥拉和莫桑比克受益于国际民航组织公共卫生走廊实施套包

立即发布

2022年3月24日，蒙特利尔 — 安哥拉和莫桑比克已成为世界上首先受益于国际民航组织公共卫生走廊实施套包的国家，该套包是国际民航组织向各国政府提供的一系列大流行病恢复工具之一。

公共卫生走廊“实施套包”由指导材料、专家支持、培训和其他资源组成，参考了国际民航组织理事会航空恢复工作队(CART)发布的最新建议以及国际民航组织、世界卫生组织(WHO)和国际民航组织其他贡献者制定的指南：[《2019冠状病毒病跨境风险管理手册》— 第三版\(Doc 10152号文件\)](#)。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔强调：“该实施套包使各国能够改进其对公共卫生事件的防范和应对，更具体地说，使其能够采取步骤在已完全实施卫生和安全措施的特定目的地之间建立明确的旅行走廊”。

“它还有助于各国根据当前的相互承认和全球协调目标确定多层次的大流行病风险管理战略，并不断更新其公共卫生走廊的规划、方法和成果。”

国际民航组织实施套包侧重于应对和恢复的若干优先领域，并通过民用航空公共卫生事件预防和管理协作安排(CAPSCA)帮助国家当局提高当地能力，并取得国际民航组织及其合作伙伴查明的最新最佳做法。

实施套包由国际民航组织的技术合作局与其他局和地区办事处协调进行部署，并由多个捐助国和组织、例如在此具体情况下由美国，提供了支持。

实施套包已成为各国航空运输恢复工作中应对全球大流行病的关键资源，涉及安全风险、客运和货运简化手续、航空安保和机场重新开放等领域。

“自 COVID-19 大流行病出现以来，由于各国对国际航空旅行的限制，民用航空成为世界上受影响最严重的部门之一，而公共卫生走廊的实施确实是有助恢复的强力工具，”安哥拉国家民航局过渡委员会协调员 Gaspar Santos 表示。

“莫桑比克和安哥拉之间的公共卫生走廊，通过支持我们两国有关当局共享信息和实施相互接受的公共卫生措施，将促进航空旅行进程，从而有助于航空运输的恢复。”

“莫桑比克民航局非常荣幸和欣喜地与安哥拉一起获邀参与名为“公共卫生走廊”此一国际民航组织先驱项目，莫桑比克与安哥拉的政治和社会文化联系源远流长，”莫桑比克民航局主席 João Martins de Abreu 声明。

“这套行动原则有助于其他国家更好地处理全世界正经历的类似情况，我们获选率先进行，这让我们得偿所愿。我们再次重申我们对民航事业的承诺，并致力于保护我们部门的专业人员以及广大民众。”

[CAPSCA 全球虚拟专题讨论会](#)将于 2022 年 3 月 29 日至 31 日举行，将在“公共卫生事件对航空的影响—为坚韧的未来吸取经验教训”主题下讨论公共卫生走廊实施套包、经验教训以及进一步能力建设和复原力的战略。



#### 为编辑人员提供的资源

[民用航空公共卫生事件预防和管理协作安排 - CAPSCA](#)

[国际民航组织实施套包 \(iPacks\)](#)

[国际民航组织技术合作局](#)

[2022 年 CAPSCA 全球虚拟专题讨论会](#)

#### 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

#### 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](#)

#### 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)