

## أنغولا وموزمبيق تستفيدان من برنامج الإيكاو لحزم التنفيذ لتوفير ممرات الصحة العامة

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٤/٣/٢٠٢٢ - أصبحت أنغولا وموزمبيق أول دولتين في العالم تستفيدان من حزمة الأدوات التنفيذية الخاصة بالإيكاو لتوفير ممرات الصحة العامة، والتي تعد واحدة من مجموعة الأدوات التي تتيحها الإيكاو للحكومات الوطنية للتعافي من الجائحة.

وتتكون حزمة التنفيذ (iPack) الخاصة بممرات الصحة العامة من مواد إرشادية ودعم يقدمه الخبراء والتدريب والموارد الأخرى، وتستند إلى أحدث التوصيات الصادرة عن فرقة عمل مجلس الإيكاو لإنعاش قطاع الطيران (CART)، فضلاً عن الإرشادات التي أعدتها كل من الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية وعدد من الجهات الأخرى في "دليل الإيكاو بشأن الاختبارات وتدابير إدارة المخاطر عبر الحدود" (Doc 10152).

وأكد السيد خوان كارلوس سالاسار، الأمين العام للإيكاو، أن حزمة الأدوات التنفيذية هذه تمكّن الدول من رفع مستوى تأهبها لأحداث الصحة العامة وتحسين قدرتها على التصدي لها، كما تمكنها بشكل أكثر تحديداً من اتخاذ ما يلزم من خطوات لإقامة ممرات سفر محددة بين عدد من وجهات السفر التي نُفذت فيها تدابير الصحة والسلامة الكاملة.

"وهي تُساعد أيضاً البلدان على وضع استراتيجية متعددة الطبقات لاحتواء مخاطر الجائحة وفقاً للمفهوم الحالي للاعتراف المتبادل والتنسيق العالمي، وللمواظبة على تحديث أنشطتها الخاصة بالتخطيط للرعاية الصحية الأولية والمناهج المتبعة فيها والنتائج التي تحققها."

وتركز حزم التنفيذ الخاصة بالإيكاو على عدد من المجالات ذات الأولوية للتصدي للآزمات والتعافي منها، وتساعد السلطات الوطنية على تعزيز القدرات المحلية والاطلاع على أحدث الممارسات التي تحدها الإيكاو والشركاء الذين يعملون معها، وذلك من خلال الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني (برنامج كابسكا).

وتجدر الإشارة إلى أن إدارة التعاون الفني قد عملت بالتنسيق مع إدارات الإيكاو الأخرى والمكاتب الإقليمية على نشر حزم الأدوات التنفيذية، وقد مؤلها عدد من الدول والمنظمات المانحة، مثل الولايات المتحدة في هذه الحالة بالتحديد.

وقد استُخدمت حزم التنفيذ كمصدر رئيسي للحصول على المعلومات عن الجائحة على المستوى العالمي في إطار الجهود التي بذلتها مختلف البلدان لإنعاش قطاع الطيران، وذلك في مجالات تشمل إدارة مخاطر السلامة والتسهيلات المقدمة للركاب والبضائع وأمن الطيران وإعادة فتح المطارات.

وصرح السيد غاسبار سانتوس، منسق المجلس الانتقالي للهيئة الوطنية للطيران المدني في أنغولا قائلاً: "منذ ظهور جائحة فيروس كورونا، أصبح الطيران المدني أحد القطاعات الأكثر تضرراً في العالم بسبب القيود التي فرضتها الدول على السفر الجوي الدولي ويُعدّ توفير ممرات الصحة العامة بالفعل أداة قوية للتعافي".

"ويساعد ممر الصحة العامة بين موزمبيق وأنغولا السلطات المختصة في بلدنا على تبادل المعلومات وتنفيذ تدابير الصحة العامة المقبولة بشكل متبادل ويسهّل بذلك عملية السفر الجوي مما يسهم بالتالي في تعافي قطاع النقل الجوي."

وصرح السيد جواو مارتنيز دي أبرو، رئيس هيئة الطيران المدني في موزمبيق قائلاً: "كان من دواعي الشرف والسرور أن تتلقى هيئة الطيران المدني في موزمبيق هذه الدعوة لتكون جزءاً من مشروع الإيكاو الرائد المسمى "ممر الصحة العامة"، مع دولة أنغولا التي تتمتع بموزمبيق معها بتاريخ طويل من العلاقات السياسية والاجتماعية والثقافية.

"إن اختيارنا لتكون في طليعة الدول التي تساعد البلدان الأخرى على التعامل بشكل أفضل مع مواقف مماثلة لتلك التي يمر بها العالم هو أمر يبعث على السرور والرضا لبلدنا، ونحن نعيد التأكيد على التزامنا بقضايا الطيران المدني وحماية العاملين في قطاعنا، وكذلك حماية السكان بشكل عام."

وسوف تناقش حُزم التنفيذ والدروس المستفادة والاستراتيجيات الرامية إلى التوسع في بناء القدرات وزيادة المرونة خلال "الندوة الافتراضية العالمية لبرنامج كابسكا" التي ستعقد في الفترة من ٢٩ إلى ٣١/٣/٢٠٢٢ تحت شعار "تأثير أحداث الصحة العامة في الطيران - الدروس المستفادة من أجل مستقبل مرّن".



#### مصادر معلومات للمحررين

[الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني \(برنامج كابسكا\)](#)  
[حُزم الأدوات التنفيذية الخاصة بالإيكاو](#)  
[إدارة التعاون الفني في الإيكاو](#)  
[الندوة الافتراضية العالمية لبرنامج كابسكا](#)

#### معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها الحكومات في عام ١٩٤٤ لمساعدتها في أنشطتها الدبلوماسية الخاصة بشؤون النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الوقت، اعتمدت الدول أكثر من ١٢ ٠٠٠ قاعدة وتوصية دولية من خلال الإيكاو، مما يساعد في مواءمة لوائحها الوطنية المرتبطة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، ما أتاح إقامة شبكة عالمية حقيقية. وتوفّر محافل المنظمة أيضاً فرصاً عديدة لتقديم المشورة المتخصصة والدعوة لقطاع الطيران من خلال العمل مع صانعي القرارات في الحكومات وممثلي صناعة الطيران والمنظمات غير الحكومية من المجتمع المدني وغير ذلك من الجهات المعنية المعترف بها رسمياً في قطاع النقل الجوي.

#### للاتصال العام:

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: @ICAO

#### للاتصال من جانب وسائل الإعلام:

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://linkedin.com/in/raillantclark/)