



## 国际民航组织和国际劳工组织加强合作 促进航空业劳工的可持续发展和性别平等

立即发布

2022年3月16日，蒙特利尔和日内瓦 — 数据收集和促进航空业提供的可持续发展的惠益，特别是对妇女的惠益，是国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺和国际劳工组织(ILO)总干事盖伊·莱德签署的一项新协议的重点。

根据新的谅解备忘录(MoU)，国际民航组织和国际劳工组织将在各自的全球航空和劳工职责范围内努力发挥其互补性和政策一致性，最终目标是更有效地支持各国实现联合国2030年议程的可持续发展目标(SDGs)。

该谅解备忘录立即生效，将确保国际民航组织/国际劳工组织通过广泛的联合活动，包括研究、技术会议、技术咨询、培训以及协作制定准则、工具和方法，在性别平等和可持续发展方面取得更大进展。

“国际民航组织与国际劳工组织缔结这项协议，是对国际民航组织大会关于联合国2030年议程可持续发展目标和性别平等的决议的回应，这些决议呼吁在联合国系统内建立新的伙伴关系，以支持加强航空业对可持续发展的贡献，并在促进妇女权利方面展示强大、坚定的领导力和承诺”，夏基塔诺主席说道。

国际民航组织大会由所有193个成员国组成，每三年召开一次。2019年国际民航组织大会第A40-21号决议《航空对联合国2030年可持续发展议程的贡献》，强调了国际民航组织支持各国加强全球航空运输系统的安全、安保、可持续性和连通性的工作，如何直接促进可持续发展目标的实现。

早些时候，关于国际民航组织性别平等方案的2016年大会第A39-30号决议，也强调了如何确保妇女在航空部门的平等机会，为推动性别平等的更广泛进展提供了关键机会。

“鉴于大流行病对航空部门工人权利造成的严峻挑战，该协议非常及时”，莱德总干事说道。“国际劳工组织期待着与我们在国际民航组织的同事合作，应对大流行病影响，促进该部门在社会方面可持续的恢复和维持体面的工作。”



## 为编辑人员提供的资源

### [国际民航组织和联合国 2030 年议程可持续发展目标](#)

#### 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

#### 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](#)

#### 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)