



### Совет ИКАО одобрил новые поправки, касающиеся электронных свидетельств пилота, производства полетов и обязанностей по поддержанию летной годности

Для немедленного распространения

**Монреаль, 15 марта 2022 года.** На прошлой неделе Совет ИКАО достиг прогресса в принятии новых поправок к нескольким связанным с безопасностью полетов Приложениям к Чикагской конвенции в отношении новых международных стандартов для электронных свидетельств пилотов, производства полетов и обязанностей по поддержанию летной годности. В большинстве случаев применение новых стандартов начнется с 3 ноября 2022 года.

Поправка 178 к Приложению 1 "*Выдача свидетельств авиационному персоналу*" Чикагской конвенции вводит новые положения об использовании электронных свидетельств пилотов, которые все шире используются государствами – членами ИКАО. Она устанавливает новый общий формат, упрощающий проверку свидетельств другими государствами.

Способствуя более широкому внедрению электронных свидетельств, поправка также сократит количество печатных свидетельств в обращении и обеспечит снижение затрат и экологические преимущества.

“При разработке этих Стандартов также были приняты меры к тому, чтобы страны, намеревающиеся внедрить электронные свидетельства, также внедряли системы для их упрощенной офлайн-проверки,” – отметил Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано.

В поправках к Приложению 6 "*Эксплуатация воздушных судов*" предложены меры в области безопасности полетов, в том числе использование систем предупреждения о сближении с землей небольшими самолетами, а также введение системы оповещения и осведомленности о выкатывании за пределы ВПП, предназначенной для сокращения инцидентов и происшествий, связанных с выездом за пределы ВПП. Также разъясняется необходимость того, чтобы пилот воздушного судна учитывал уровень аварийно-спасательных и противопожарных служб, доступных в используемых аэропортах.

Еще одна поправка к Приложению 6 устанавливает всеобъемлющие положения, согласованные с *Техническими инструкциями ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284), и обеспечивает одинаковый контроль при перевозке опасных грузов как вертолетами, так и другими воздушными судами. Та же поправка также вводит новое руководство по альтернативным соображениям безопасной посадки при операциях вертолетов в открытом море.

Другие поправки, принятые Советом к Приложениям 7 "*Национальные и регистрационные знаки воздушных судов*" и 8 "*Летная годность воздушных судов*", касаются разработки стандартного свидетельства о снятии с регистрации, чтобы помочь государствам четко сообщить о передаче воздушного судна от одного государства другому (Приложение 7), и обеспечить распространение обязательной информации о поддержании летной годности, касающейся модификации или ремонта воздушного судна (Приложение 8).

Дополнительные новые положения в Приложении 8 касаются вводимого требования об элементах системы пожаротушения грузового отсека, с тем чтобы способствовать усилиям по снижению риска для безопасности груза.



## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

[Авиационная безопасность и упрощение формальностей – стратегическая цель ИКАО](#)

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](#)

## Контакты для СМИ

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)