

مجلس الإيكاو يعتمد تعديلات جديدة تدعم إصدار إجازات إلكترونية للطيارين وعمليات الطيران والمسؤوليات بشأن استمرار الصلاحية للطيران

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٠٢٢/٣/١٥ - أحرز مجلس الإيكاو تقدماً الأسبوع الماضي في اعتماد تعديلات جديدة على عدد من ملاحق اتفاقية شيكاغو المتعلقة بالسلامة بشأن القواعد القياسية الدولية الجديدة لإصدار إجازات إلكترونية للطيارين وعمليات الطيران والمسؤوليات عن استمرار الصلاحية للطيران. وفي معظم الحالات، ستصبح القواعد القياسية الجديدة واجبة التطبيق في ٢٠٢٢/١١/٣.

ويُدخل التعديل رقم (١٧٨) على الملحق الأول - "إجازة العاملين" باتفاقية شيكاغو أحكاماً جديدة لاستخدام الإجازات الإلكترونية التجريبية، التي تستخدمها الدول الأعضاء في الإيكاو بشكل متزايد. وهي تحدد شكلاً موحداً جديداً للسماح بإجراء عملية مبسطة للتحقق الدول الأخرى من الإجازة.

وسوف يقلل التعديل أيضاً، من خلال المساعدة في اعتماد الإجازات الإلكترونية على نطاق أوسع، من عدد الإجازات المطبوعة المتداولة وسوف يحقق انخفاضاً في التكلفة وفوائد بيئية.

وأشار رئيس مجلس الإيكاو سالفاتورى شاكيتانو إلى أنه "أوليت العناية أيضاً، لدى إعداد هذه القواعد القياسية، لضمان أن البلدان التي تعتمد إصدار الإجازات الإلكترونية أن تضع أيضاً نظاماً مبسطة للتحقق منها دون ضرورة استخدام الإنترنت".

وفي التعديلات المدخلة على الملحق السادس بالاتفاقية - "تشغيل الطائرات"، تُقترح خصائص جديدة في مجال السلامة تشمل استخدام الطائرات الأصغر حجماً لأجهزة الإنذار بالاقتراب من الأرض، باستخدام جهاز التوعية والتنبيه في حالات تجاوز حيز السلامة بالمرج الذي يهدف إلى تقليل وقائع وحوادث الخروج عن المدرج. كما أن هناك أيضاً بشأن ضرورة قيام الطيار بمراجعة مستوى خدمات الإنقاذ والإطفاء المتوفرة في المطارات.

ووضع تعديل آخر على الملحق السادس أحكاماً شاملة تتماشى مع "التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو" (Doc 9284) التي وضعتها الإيكاو، مما يضمن التطبيق على عمليات طائرات هليكوبتر التي تنقل البضائع الخطرة نفس مستوى الإشراف الذي تخضع له الطائرات الأخرى. كما تضمن التعديل نفسه إرشادات جديدة بشأن اعتبارات الهبوط الآمن في المهابط البديلة في أعالي البحار لعمليات طائرات هليكوبتر.

وتتعلق التعديلات الإضافية التي اعتمدها المجلس على الملحقين السابع - "علامات الجنسية وتسجيل الطائرات" والثامن - "صلاحية الطائرات للطيران" بالاتفاقية بإعداد شهادة موحدة الشكل لشطب تسجيل الطائرات وذلك للمساعدة الدول في الإبلاغ بوضوح عن نقل تسجيل الطائرات من دولة إلى أخرى (الملحق السابع)، وضمان توزيع المعلومات الضرورية عن استمرار الصلاحية للطيران المتعلقة بتعديل أو إصلاح الطائرات (الملحق الثامن).

وتتعلق الأحكام الجديدة الإضافية الواردة في الملحق الثامن بالشرط الجديد لتوافر المعلومات عن نظام إخماد الحرائق في مقصورة الشحن للمساعدة في تحسين الجهود المبذولة للتخفيف من حدة المخاطر التي تهدد سلامة البضائع.



مصادر معلومات للمحررين

معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها حكومات في عام ١٩٤٤ لدعم دبلوماسيتها بشأن مسائل النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الحين، اعتمدت البلدان عبر الإيكاو أكثر من ١٢ ٠٠٠ قاعدة وتوصية دولية تساعد في إضفاء الأتساق على لوائحها الوطنية المتعلقة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، مما أتاح إقامة شبكة عالمية فعليه. كما توفّر محافل الإيكاو أيضاً فرصاً للمشورة والمناصرة ليتمّ تشاطرها مع صنّاع القرارات في الحكومات من قبل المجموعات التابعة للقطاع والمنظمات غير الحكومية التابعة للمجتمع المدني وغيرها من الجهات المعنية بالنقل الجوي المعترف بها رسمياً.

الأمن والتسهيلات - أحد الأهداف الاستراتيجية للإيكاو

للاتصال العام:

communications@icao.int

تويتر: @ICAO

للاتصال من جانب وسائل الإعلام:

السيد وليام رايلانت كلارك

المسؤول الإعلامي

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تويتر: @wraillantclark

لينكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)