



## Cooperación de la OACI y la UE para una recuperación de la aviación segura, protegida y sostenible

*Para publicación inmediata*

**Montreal, 15 de marzo de 2022** – La recuperación de los sectores del transporte aéreo europeo y mundial y el aumento de la colaboración para la prestación de asistencia a los Estados de todas las regiones en apoyo de la nueva política sobre el apoyo a la implantación que la OACI presta a los Estados, aprobada por el Consejo de la OACI la semana pasada, fueron algunos de los temas principales que se examinaron durante la reunión del Comité mixto UE/OACI sobre el Memorando de cooperación, celebrada en la sede de la OACI el 10 de marzo de 2022.

A la reunión, que estuvo copresidida por el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, y por el Director General de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea, Henrik Hololei, asistieron las personas Representantes Permanentes de los Estados miembros de la Unión Europea (UE) ante la OACI, la jefa de la Oficina de la Unión Europea en Montreal y otras personas funcionarias de la OACI, la UE y la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA).

El Comité adoptó un nuevo arreglo de trabajo encaminado a apoyar y promover las actividades de todas las partes en la esfera de la notificación de accidentes e incidentes en la aviación civil. Esto guarda relación específicamente con el uso de la herramienta del Centro Europeo de Coordinación de Sistemas de Notificación de Accidentes e Incidentes en Aviación (ECCAIRS) para la implementación de los requisitos de notificación del Anexo 13 — *Investigación de accidentes e incidentes de aviación* por parte de la OACI y los Estados miembros, junto con otros requisitos relativos a los datos de seguridad operacional. El uso de esta herramienta común debería mejorar en gran medida la conectividad de datos necesaria para alcanzar una mayor proactividad en materia de seguridad operacional.

La Unión Europea ha aportado significativos recursos y conocimientos especializados a la OACI antes de la pandemia y durante la misma; concretamente, sus Estados miembros han ofrecido importantes contribuciones al Equipo de Especialistas en Brotes de Enfermedades en la Aviación y al Equipo de Especialistas en el Registro de Nombres de Pasajeros y Pasajeras del Grupo Experto en Facilitación de la OACI. Las contribuciones de las personas expertas de la UE a la labor de la OACI en materia de ciberseguridad también se agradecieron en grado sumo.

Asimismo, las y los miembros del Comité destacaron la importancia de promover la cooperación en esferas como la implantación del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSA), el despliegue y la financiación de combustibles de aviación sostenible (SAF) y la ejecución de proyectos internacionales de cooperación y asistencia.

En estas deliberaciones se hizo hincapié en la previsión de adoptar un objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) relativo al medioambiente para el sector de la aviación internacional durante el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI (septiembre de 2022), que los Diálogos OACI de la aviación mundial sobre la factibilidad de una LTAG, que se celebrarán del 28 de marzo al 8 de abril de 2022, y la Reunión de alto nivel de la OACI, que tendrá lugar del 20 al 22 de julio de 2022, contribuirán a impulsar de manera particularmente importante.



El Secretario General, Juan Carlos Salazar (derecha) y el Director General de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea, Henrik Hololei, con ocasión de una reunión del Comité mixto en la sede de la OACI el 10 de marzo de 2022.

## Recursos para redactores

### [Oficina Regional Europa y Atlántico Septentrional de la OACI](#)

#### **Sobre la OACI**

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

#### **Contacto general**

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](#)

#### **Para los medios de comunicación**

##### **William Raillant-Clark**

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)