

تعاون إيكاو مع الاتحاد الأوروبي من أجل تحقيق التعافي الآمن والمستدام للطيران

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٠٢٢/٣/١٥ - كان موضوع تعافي قطاعي النقل الجوي الأوروبي والعالمى، وزيادة التعاون من أجل تقديم المساعدة للدول في جميع الأقاليم لدعم سياسة إيكاو الجديدة التي وافق عليها مجلس إيكاو الأسبوع الماضى بشأن دعم التنفيذ المقدم إلى الدول، من بين الموضوعات الرئيسية التي تم استعراضها خلال اجتماع اللجنة المشتركة لمذكرة التعاون بين إيكاو والاتحاد الأوروبي الذي انعقد في مقر إيكاو في ٢٠٢٢/٣/١٥.

وشارك في رئاسة الاجتماع الأمين العام لإيكاو السيد خوان كارلوس سالاسار والمدير العام للمفوضية الأوروبية للتنقل والنقل، السيد هنريك هولولي، وحضر الاجتماع الممثلون الدائمون للدول الأعضاء في إيكاو من الاتحاد الأوروبي ورئيس مكتب الاتحاد الأوروبي في مونتريال ومسؤولون آخرون من إيكاو والاتحاد الأوروبي ووكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي.

واعتمدت اللجنة ترتيبات عمل جديدة تهدف إلى دعم وتعزيز أنشطة كلا الطرفين في مجال الإبلاغ عن الحوادث والوقائع في الطيران المدني. ويتعلق ذلك على وجه التحديد باستخدام أداة "المركز الأوروبي لتنسيق نظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع" (ECCAIRS) لتقوم إيكاو والدول الأعضاء بتنفيذ أحكام الملحق الثالث عشر - "التحقيق في حوادث ووقائع الطيران"، إلى جانب تقديم مجموعة من البيانات اللازمة الأخرى في مجال السلامة. وينبغي أن يؤدي استخدام هذه الأداة المشتركة إلى تحقيق زيادة كبيرة في مستوى الربط بين البيانات وهو أمر ضروري للتمكن من اتخاذ الإجراءات اللازمة في مجال السلامة في وقت المبكر.

وقدم الاتحاد الأوروبي خبرات وموارد مهمة إلى إيكاو قبل وأثناء الجائحة، حيث قدمت الدول الأعضاء فيه بشكل خاص مساهمات مهمة لمجموعات عمل فريق خبراء التسهيلات لدى إيكاو بشأن ظهور الأمراض الصحية في مجال الطيران وبشأن سجلات أسماء الركاب. وحظيت أيضا مساهمات خبراء الاتحاد الأوروبي في أعمال إيكاو في مجال الأمن الإلكتروني بتقدير كبير.

وشدد أعضاء اللجنة كذلك على أهمية توطيد التعاون في مجالات تشمل تنفيذ "خطة إيكاو للتعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي" (خطة كورسيا) ونشر وتمويل وقود الطيران المستدام وتنفيذ مشاريع التعاون والمساعدة الدولية.

وسلطت هذه المناقشات الضوء على فكرة تبني قطاع الطيران الدولي هدفاً طموحاً طويل الأجل في مجال البيئة خلال الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية لإيكاو في سبتمبر ٢٠٢٢، والتي سيكون لانعقاد "حوارات الطيران العالمية المقبلة بشأن الهدف الطموح طويل الأجل" من ٢٠٢٢/٣/٢٨ إلى ٢٠٢٢/٤/٨ واجتماع إيكاو الرفيع المستوى في الفترة من ٢٠ إلى ٢٠٢٢/٧/٢٢ أهمية خاصة بالنسبة لها من حيث بناء الزخم اللازم لها.



الأمين العام للإيكاو، السيد خوان كارلوس سالاسار (على اليمين) والمدير العام للمفوضية الأوروبية للتنقل والنقل، السيد هنريك هولولي، بمناسبة اجتماع اللجنة المشتركة في مقر الإيكاو في ١٠/٣/٢٠٢٢.

مصادر معلومات للمحررين

[المكتب الإقليمي للإيكاو لأوروبا وشمال الأطلنطي](#)

معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها حكومات في عام ١٩٤٤ لدعم دبلوماسيتها بشأن مسائل النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الحين، اعتمدت البلدان عبر الإيكاو أكثر من ١٢ ٠٠٠ قاعدة وتوصية دولية تساعد في إضفاء الأيساق على لوائحها الوطنية المتعلقة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، مما أتاح إقامة شبكة عالمية فعلية. كما توفر محافل الإيكاو أيضاً فرصاً للمشورة والمناصرة لبتّ تشاطرها مع صنّاع القرارات في الحكومات من قبل المجموعات التابعة للقطاع والمنظمات غير الحكومية التابعة للمجتمع المدني وغيرها من الجهات المعنية بالنقل الجوي المعترف بها رسمياً.

للاتصال العام:

communications@icao.int

تويتر: @ICAO

للاتصال من جانب وسائل الإعلام:

السيد وليام رايلانت-كلارك

المسؤول الإعلامي

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: @wraillantclark

لينكدان: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)