



В новых Стандартах ИКАО первостепенное внимание уделяется цифровым свидетельствам о вакцинации, авиапассажирам с ограниченными возможностями и оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям

Для немедленного распространения

Монреаль, 14 марта 2022 года. Совет ИКАО принял новый набор международных Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), касающихся национальных мер реагирования на чрезвычайные ситуации в области здравоохранения в гражданской авиации, а также обеспечения авиационной безопасности и проверки проездных документов и соответствующих документов об удовлетворительном состоянии здоровья.

Новая поправка 29 к Приложению 9 "Упрощение формальностей" к Чикагской конвенции включает также более широкий спектр положений по упрощению формальностей, касающихся выполнения авиарейсов для оказания помощи и репатриации, перевозки авиапассажиров с ограниченными возможностями, оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, а также недопущения использования гражданской авиации в целях торговли людьми. Новые SARPS начнут применяться в ноябре 2022 года.

"Пандемия COVID-19 стала ярким свидетельством важности упрощения формальностей при пассажирских и грузовых авиаперевозках для обеспечения безопасного и эффективного международного авиасообщения, особенно в трудные времена", – пояснил Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано.

"Приняв эти новые поправки государства – члены Совета ИКАО теперь устранили некоторые важные пробелы, выявленные учрежденной Советом специальной целевой группой, существенно укрепив при этом положения Приложения 9 и сделав его структуру значительно более пригодной для использования в целях согласования глобальных действий по всему спектру вопросов, охваченных этой поправкой".

Принятые новые Стандарты в области общественного здравоохранения включают предъявляемое к странам требование применять многоуровневый подход к управлению рисками при принятии мер по охране здоровья людей в авиационном секторе в целях предотвращения или сдерживания распространения инфекционных заболеваний.

Кроме того, государствам рекомендуется выдавать цифровые свидетельства о вакцинации в соответствии с рекомендациями ВОЗ и обеспечить функциональную совместимость этих свидетельств со специальными требованиями, изложенными в Техническом отчете ИКАО о видимых цифровых печатях без эксплуатационных ограничений (VDS-NC).

Новые Стандарты в области общественного здравоохранения включают также обновленные требования, касающиеся дезинсекции и дезинфекции воздушных судов и авиационных объектов, оказания неотложной медицинской помощи и разработки планов по охране здоровья людей в аэропортах в целях подготовки к вспышкам инфекционных заболеваний, реагирования на них и преодоления их последствий.

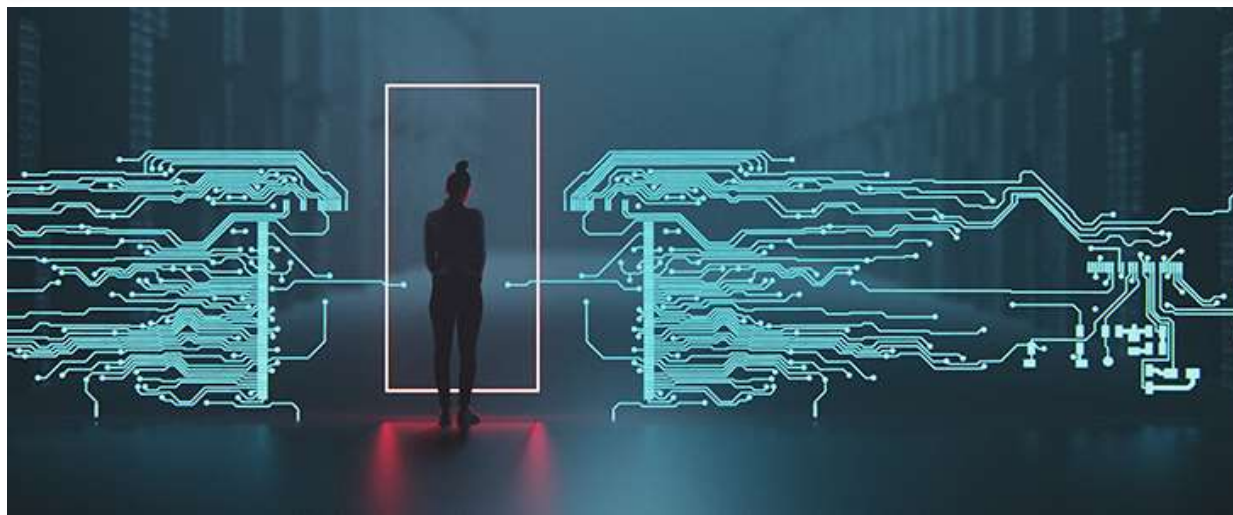
Что касается проверки цифровых документов, подтверждающих удовлетворительное состояние здоровья, то в соответствии с поправкой 29 странам теперь требуется оказывать

помощь авиакомпаниям в области проверки таких документов в целях предотвращения мошенничества и злоупотреблений. Странам также рекомендуется предложить авиакомпаниям внедрить процедуры проверки и оценки стандартизированной санитарной документации, связанной с воздушными перевозками. Кроме того, правительствам рекомендуется рассмотреть возможность автоматизации процесса проверки соответствующей документации или использования бесконтактных процедур.

Что касается возложенных на государства обязательств по обеспечению предоставления достаточной заботы и информации пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, то в соответствии с этой поправкой статус бывшей *Рекомендуемой практики 8.46* ИКАО, согласно которой странам требуется разработать соответствующее законодательство и политику в этой области, теперь повышается до уровня международного Стандарта.

Международная нормативная база по упрощению формальностей при перевозке лиц с ограниченными возможностями была изменена таким образом, что статус пяти бывших видов Рекомендуемой практики теперь повышен до уровня Стандартов, включая положения, касающиеся доступности информации об обслуживании в ходе полета для пассажиров с дефектами слуха и зрения, базового права пассажиров с ограниченными возможностями на получение помощи, а также создания специально отведенных мест для стоянки транспортных средств и высадки лиц с ограниченными возможностями в зданиях пассажирских аэровокзалов.

Наконец, в соответствии с Рекомендуемой практикой Приложения 9, касающейся разработки мер по обеспечению внедрения государственных процедур для борьбы с торговлей людьми, государствам в настоящее время предлагается реализовать этот потенциал на основе всеобъемлющей стратегии, включающей четкие системы представления отчетности и соответствующих координаторов для связи с эксплуатантами аэропортов и воздушных судов.



Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным

заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

[Стратегическая цель ИКАО "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"](#)

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)