



"Зеленый" переход в авиации продолжается благодаря САЕР ИКАО

Для немедленного распространения

Монреаль, 18 февраля 2022 года. Комитет ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) вчера завершил свое 12-е совещание, добившись существенного прогресса в области экологической устойчивости авиации.

Ключевые результаты были достигнуты в отношении долгосрочной желательной цели (LTAG) для международной авиации, новых глобальных стандартов и рекомендаций для поддержки непрерывного внедрения системы ИКАО по компенсации и сокращению выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), а также в отношении технических аспектов устойчивости авиационного топлива.

Совещание открыл Президент Совета ИКАО Сальваторе Шакитано, который подчеркнул перед более чем 300 экспертами, что "41-я Ассамблея, которая состоится в конце этого года, станет определяющим моментом для авиационного сектора, а отличная работа и коллективные усилия технических экспертов САЕР во всем мире имеют решающее значение для деятельности ИКАО в области охраны окружающей среды, особенно на этом уникальном этапе перехода к "зеленым" технологиям и перехода к новой нормальности".

САЕР является техническим органом, созываемым Советом ИКАО, и все согласованные им технические рекомендации будут впоследствии рассматриваться Советом для официального утверждения.

Прогресс в достижении LTAG

Совещание САЕР/12 единогласно приняло технический доклад о возможности реализации ряда сценариев LTAG, в котором подчеркивается возможность существенного сокращения выбросов CO₂ за счет использования внутриотраслевых мер, включая инновационные планы, технологии, операции и топливо.

В докладе прогнозируется наибольшее общее сокращение выбросов CO₂ к 2050 году за счет использования топлива и экологически чистых источников энергии, при этом прогнозируется сокращение выбросов парниковых газов до 55 %. Ожидается, что новые технологии, в том числе усовершенствованные традиционные и новые нетрадиционные конфигурации планера, будут способствовать повышению эффективности до 21 %, а эффективность летных характеристик возрастет до 11 % за счет таких инноваций, как полет в группе.

Располагая прочной научной базой по вопросу изменения климата и результатами этого доклада по LTAG, ИКАО получила основу для дальнейшей проработки вариантов целей в области устойчивого развития международной авиации для рассмотрения на совещании высокого уровня по LTAG (июль 2022 года) и 41-й сессии Ассамблеи (27 сентября – 14 октября 2022 года).

Важный шаг вперед в области устойчиво производимых и низкоуглеродных видов авиационного топлива

По тематике устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) CAEP согласовал поправки к значениям сокращения эмиссии в течение жизненного цикла в дополнение к системам сертификации устойчивости. На совещании также были согласованы новые рекомендации для государств в отношении возможных стратегий и подходов к внедрению SAF.

По вопросу низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF) CAEP достиг важного соглашения по методике LCAF в качестве основы для расчета значений сокращения эмиссии в течение жизненного цикла, а также утвердил руководство по критериям устойчивости LCAF.

Оба этих достижения будут способствовать прогрессу и внедрению SAF и LCAF, с тем чтобы сократить эмиссию CO₂ от международных рейсов, в том числе в рамках CORSIA.

Внедрение CORSIA и периодический обзор 2022 года

В дополнение к техническим рекомендациям, касающимся SAF и LCAF при реализации CORSIA, CAEP обновил серию технических анализов в поддержку периодического обзора CORSIA 2022 года.

Для поддержки работы Совета по периодическому обзору CORSIA 2022 года в них была включена обновленная информация о воздействии пандемии COVID-19 на сценарии восстановления объемов эмиссии CO₂, связанных с этим затратах для государств и эксплуатантов воздушных судов, а также оценка возможных рыночных искажений.

Дальнейший прогресс

На совещании CAEP/12 также был разработан ряд важных технических рекомендаций по поправкам к томам I (Авиационный шум), II (Эмиссия авиационных двигателей), III (Эмиссия CO₂ самолетов) и IV (CORSIA) Приложения 16 к Чикагской конвенции, обновляющим соответствующие стандарты для использования государствами – членами ИКАО.

Комитет продолжил свою работу в области сверхзвукового воздушного транспорта (SST), одобрив результаты аналитического исследования, призванного обеспечить лучшее понимание последствий внедрения сверхзвуковых воздушных судов для окружающей среды, не вынося при этом какого-либо суждения относительно необходимости разработки экологических стандартов для SST в будущем.

Были достигнуты важные соглашения, касающиеся аэропортов и производства полетов, в том числе по новому руководству ИКАО "Эксплуатационные возможности снижения авиационного шума", а также завершено первое глобальное исследование эффективности вертикального профиля полета (VFE) на этапах набора высоты и снижения.

Для комплекта материалов ИКАО для экологических аэропортов были подготовлены электронные публикации в таких областях, как устойчивость к изменению климата, управление водными ресурсами, управление качеством воздуха и экологические принципы доступа на территорию аэропорта.

Что касается адаптации к изменению климата, совещание утвердило инструктивный материал по оценке рисков и планированию адаптации и устойчивости, который призван предоставить больше информации государствам, в частности малым островным развивающимся государствам (SIDS) и другим потенциально высокоуязвимым государствам и организациям.



Материалы для редакторов

[ИКАО и охрана окружающей среды](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)