



Совет ИКАО обсуждает доклад об установлении фактов в отношении рейса Ryanair FR4978

Для немедленного распространения

Монреаль, 31 января 2022 года, обновлено в 20:50 по восточноевропейскому стандартному времени. Сегодня на первом заседании 225-й сессии Совета государства – члены Совета ИКАО рассмотрели доклад Секретариата ИКАО о расследовании с целью установления фактов в связи с событиями, связанными с перенаправлением рейса Ryanair FR4978 23 мая 2021 года.

В обсуждениях также приняли участие официальные представители государств, не являющихся членами Совета, которые, как считается, имеют особый интерес в отношении рассмотрения данного вопроса, а именно представители Республики Беларусь, Литвы, Польши и Ирландии.

Общая позиция, обозначенная государствами в ходе обсуждений, включала выражение признательности Совету Группе ИКАО по расследованию с целью установления фактов за проведенный исчерпывающий анализ и высокое качество подготовленного ею доклада.

Совет выразил обеспокоенность в связи с пробелами в информации, представленной Беларусью, и несоответствиями, содержащимися в имевшихся на момент проведения расследования доказательствах в отношении важнейших аспектов фактологической реконструкции событий, и подчеркнул, что информация об угрозе взрыва в отношении рейса FR4978 была заведомо ложной и поставила под угрозу безопасность воздушного судна в полете.

Совет далее напомнил, что представление ложной информации, которая создает угрозу безопасности полета воздушного судна, является преступлением согласно Монреальской конвенции, и в этой связи решительно осудил такую практику.

В свете некоторой новой информации, касающейся событий, связанных с рейсом FR4978, а также их хронологии, Совет поручил Группе ИКАО по расследованию продолжить свою работу с целью установления недостающих фактов, в том числе в связи с соответствующими продолжающимися уголовными и другими расследованиями, и представить ему доклад о любых дополнительных выводах.

Кроме того, Совет призвал все государства-члены и другие соответствующие заинтересованные стороны продолжать сотрудничать с ИКАО в проведении этого расследования и поручил Президенту Совета в конечном итоге препроводить окончательный доклад о расследовании с целью установления фактов Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций.



Материалы для редакторов

[Совет ИКАО](#)

Договаривающиеся государства ИКАО, помимо государств – членов Совета, которые участвовали в сегодняшнем виртуальном заседании:

Албания; Беларусь; Бельгия; Венгрия; Дания; Ирландия, Исландия; Латвия; Литва; Норвегия; Польша; Португалия; Северная Македония; Сербия; Словения; Украина; Швеция.

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)