



## *Proyecto de asistencia técnica para apoyar la mejora del sistema de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación de Tanzania*

*Para publicación inmediata*

**Montreal y Dar es-Salaam, 19 de enero de 2022** – El lanzamiento con éxito de un proyecto de creación de capacidad de la OACI financiado por China, destinado a reforzar el sistema de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación de Tanzania, se celebró en una ceremonia especial la semana pasada.

Al evento asistieron el Excmo. Sr. ingeniero Godfrey Kasekenya (parlamentario), viceministro de Obras y Transportes de la República Unida de Tanzania y el Sr. Xu Chen, ministro consejero de la República Popular China en la República Unida de Tanzania. En el acto participó también, en representación del Secretario General de la OACI —Sr. Juan Carlos Salazar—, el Sr. Barry Kashambo, director regional para África oriental y meridional (ESAF).

Además de proporcionar apoyo especializado para la mejora de las actividades técnicas en los ámbitos de los aeródromos, las operaciones de vuelo, los servicios de navegación aérea y la investigación de accidentes e incidentes, el proyecto impulsará el sistema de aviación civil de Tanzania a fin de que se beneficie de los talleres y la formación en el puesto de trabajo para consolidar las capacidades de recursos humanos en estos ámbitos, así como de la adquisición de herramientas de soporte lógico y físico para la seguridad operacional.

La movilización de recursos para apoyar la mejora de las capacidades de los sistemas y las administraciones de aviación civil de los Estados miembros de la OACI constituye una prioridad para el organismo de las Naciones Unidas especializado en la aviación, y el proyecto contribuye de manera importante a ese objetivo.

En la ceremonia se puso de relieve que este último proyecto de cooperación entre Tanzania y la OACI se está llevando a cabo a pesar de las numerosas dificultades planteadas por la pandemia de COVID-19 y que, en definitiva, mejorará el nivel de implementación de las normas y métodos recomendados de la OACI en Tanzania a fin de incrementar la seguridad de las operaciones de las aeronaves.

El nuevo proyecto de colaboración, financiado por medio del Fondo de Asistencia para la Cooperación Sur-Sur de China, se ejecuta por conducto de la Dirección de Cooperación Técnica de la OACI.



Fila de delante, empezando por la izquierda: Prof. Longinus Rutasitara, presidente de la Junta Directiva de la Administración de Aviación Civil de Tanzania (TCAA); Barry Kashambo, director regional de la ESAF de la OACI; Hamza Johari, director general de la TCAA; Honorable ingeniero Godfrey Kasekenya (parlamentario), viceministro del Ministerio de Obras y Transportes de Tanzania; Xu Chen, ministro consejero de la República Popular China en la República Unida de Tanzania; Ally Possi; vicesecretario permanente del Ministerio de Obras y Transportes de Tanzania (sector del Transporte); Amour Hamil Bakari, secretario permanente del Ministerio de Infraestructura, Transporte y Comunicaciones (Zanzíbar). Fila de atrás, empezando por la izquierda: Mgonya Benedict, Secretaría del Tesoro; Martha Luanda, Representante del ministro de Finanzas y Planificación de Tanzania; Mtumwa Ameir, miembro de la Junta de la TCAA; Dr. Ing. Malima Bundala, miembro de la Junta de la TCAA; Clara Mpili, directora de la reglamentación de la seguridad operacional de la TCAA; Yusuf Mohamed Ally, miembro de la junta de la TCAA; Ing. Emmanuel Mikongoti, coordinador del proyecto nacional-Proyecto TZA20801.

## Recursos para redactores

[Dirección de Cooperación Técnica de la OACI](#)

### Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

### Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](#)

### Para los medios de comunicación

#### William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)