



2021 年全球航空旅客总数比 2020 年有所改善 但仍仅达到大流行病之前一半的水平

立即发布

2022 年 1 月 17 日，蒙特利尔 — 全球客运业务量在 2021 年小幅恢复，最新[国际民航组织关于 COVID-19 对民用航空的经济影响分析](#)表明，世界范围旅客数量达 23 亿人次，是大流行病之前（2019 年）水平的 49%，与 2020 年 60% 的降幅相比有所上升。

同一时期内，航空公司提供的全球座位容量提高了 20%，超出了旅客需求的增长。2021 年的整体客运营载比达到 68%，而 2019 年是 82%，继 2020 年损失 3720 亿美元之后，全球航空公司又损失了 3240 亿美元（见图 1）。

各国持续努力实施世卫组织和国际民航组织的建议，包括国际民航组织理事会航空恢复工作队（CART）所发布、并在国际民航组织 COVID-19 高级别会议部长宣言中通过的建议，正在帮助消除与公共卫生风险不相称的旅行限制，并减轻大流行病对全球出行的影响，以便航空旅行、贸易往来及旅游业能够更快恢复，使世界范围许多遭受重创的市场和地区恢复繁荣。

零星恢复的一年

受当时 COVID-19 感染人数急剧上升的影响，2021 年第一季度全球航空业务量的恢复速度有所下降。主要由于疫苗接种率不断上升，并且由于旅行旺季世界各地旅行限制随之放松，第二季度和第三季度形势略显稳定。

但是，由于奥密克戎变异株的出现，这一上升趋势在第四季度戛然而止。

大流行病的影响持续对国内和国际旅行造成不相称的影响，且前者的恢复速度较快。整体而言，国内客运业务量已恢复到大流行病之前水平的 68%，而国际业务量仍仅为 28%。

全球航空恢复也呈现出了显著的地区差异特点，其中北美、拉美和加勒比地区的恢复速度最快，欧洲在夏季旅行季节明显回升，而非洲和中东则适度恢复，直到非洲遭受奥密克戎引发的限制而再次暴跌。由于国内业务放缓且国际业务停滞，致使亚洲/太平洋成为表现最弱的地区（见图 2）。

前景仍不明朗

分析人员试图评估 2022 年剩余时间内航空恢复将如何展开时，同时面对着积极的迹象和下行的风险。目前，国际民航组织预计 2022 年的旅客总数将比大流行病之前的水平低 26% 至 31%，而座位容量将减少 20% 至 23%。

一种乐观的情景是，基于 73%的国际业务量恢复和 95%的国内业务量恢复，预计 2022 年 12 月之前，客运业务量将恢复到其 2019 年水平的 86%。

比较悲观的情景是，基于 58%的国际业务量恢复和 86%的国内业务量恢复，显示将恢复到 75%。预计业务量的持续下滑，可能导致 2022 年航空公司客运总营收比 2019 年损失约 1860 亿美元至 2170 亿美元。

国际民航组织的长期预测表明，当前的低迷还将影响长期的业务模式，目前预计 2018 年至 2050 年全球收入客公里（RPKs）复合年增长率（CAGR）为 3.6%，低于 COVID 之前预测的 4.2%。

图 1 — 世界客运业务量的演变，1945 — 2022 年

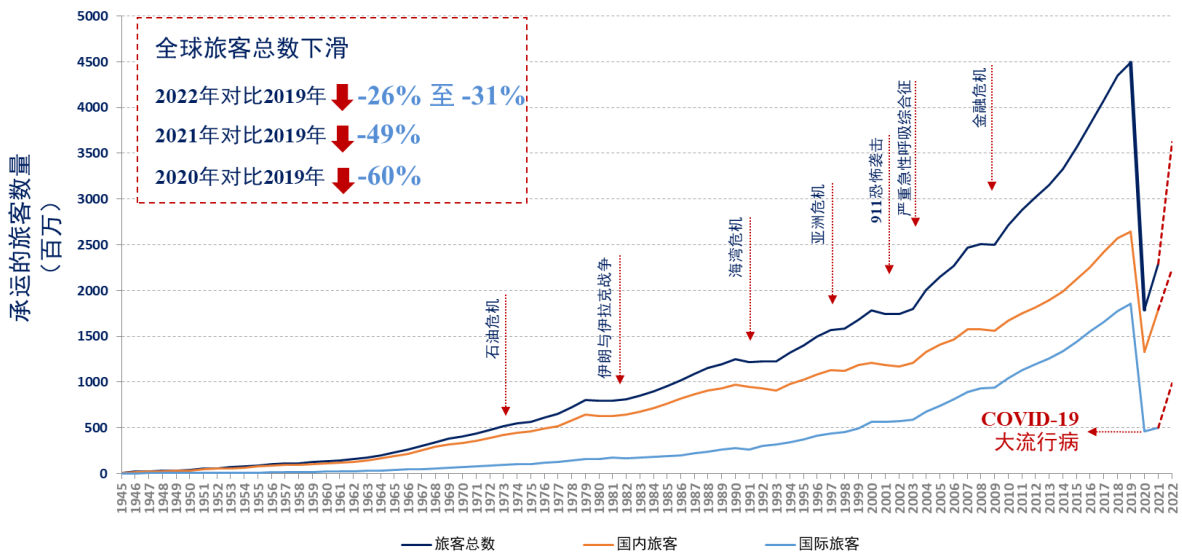
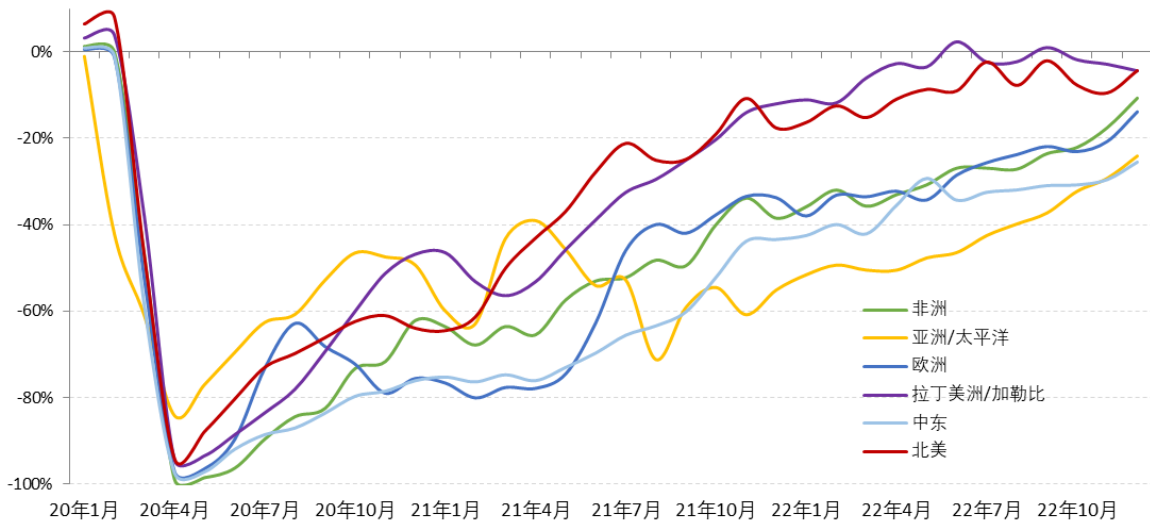


图2—恢复速度方面的地区差异（与2019年水平相比的旅客数量）



注：关于2022年前景的乐观展望

为编辑人员提供的资源

[国际民航组织关于 COVID-19 对民用航空的经济影响分析](#)

[国际民航组织航空运输月度监测](#)

[经济与财政措施指南](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)