



El volumen total de pasajeros en 2020 se redujo un 60 % y el asalto de la COVID-19 a la movilidad internacional no se detiene

Para publicación inmediata

Montreal, 15 de enero de 2021 – Una vez completado su último [análisis del impacto económico de la COVID-19](#), el organismo de las Naciones Unidas para la aviación civil ha confirmado que en 2020 el tráfico internacional de público pasajero experimentó un descenso drástico del 60 %, lo que supone una vuelta a los niveles de 2003.

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) señala que, con la reducción de la capacidad de asientos en un 50 % el año pasado, el volumen total de pasajeros disminuyó un 60 %, dándose un tráfico de tan solo 1 800 millones personas durante el primer año de la pandemia, frente a los 4 500 millones de 2019.

Las cifras de la Organización indican también que las líneas aéreas han sufrido unas pérdidas financieras por valor de 370 000 millones de dólares a consecuencia de la COVID-19, y que los aeropuertos y los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) han experimentado unas pérdidas adicionales de 115 000 millones y 13 000 millones respectivamente.

El desplome de la demanda de viajes por vía aérea a causa de la pandemia empezó en enero de 2020, pero se limitó a unos pocos países. Sin embargo, a causa de la progresión de la propagación del virus por el mundo, a finales de marzo se había producido el práctico estancamiento de las actividades de transporte aéreo.

Debido a las medidas de confinamiento a gran escala, el cierre de fronteras y las restricciones de viaje que se han establecido en todo el mundo, en abril el volumen global de público pasajero había descendido un 92 % con respecto a los niveles de 2019, o sea una media del 98 % de la disminución observada en el tráfico internacional y del 87 % en los viajes aéreos nacionales.

Tras alcanzarse ese nivel tan bajo en abril, el tráfico de público pasajero experimentó un repunte moderado durante la temporada estival de viajes.

No obstante, esa tendencia al alza fue efímera pues, tras perder velocidad, experimentó un retroceso en septiembre cuando la segunda ola de la infección en numerosas regiones llevó a la reintroducción de medidas restrictivas.

La recuperación sectorial se volvió de nuevo más vulnerable y volátil durante los cuatro últimos meses de 2020, lo que suponía una recaída general en la recesión para ese año.

Disparidad entre la recuperación nacional e internacional

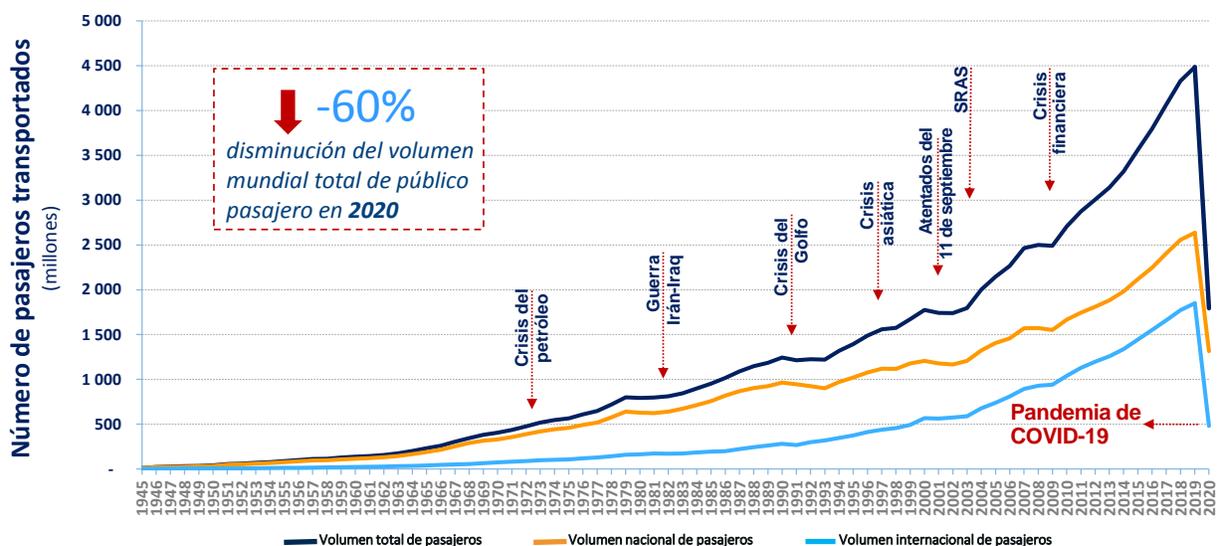
La OACI informó también de que ha habido una persistente disparidad entre los efectos en los viajes por vía aérea nacionales e internacionales debido a que las medidas que se impusieron a escala internacional eran más estrictas.

La Organización señaló que los viajes nacionales han demostrado una mayor resiliencia y han estado a la cabeza de la recuperación del tráfico de público pasajero, particularmente en China y en la Federación de Rusia, donde las cifras de pasajeros nacionales ya han vuelto a los niveles previos a la pandemia.

En general, se produjo una disminución del 50 % del tráfico nacional de público pasajero en todo el mundo, mientras que el tráfico internacional cayó un 74 %, el equivalente a 1 400 millones menos de pasajeros.

A finales de mayo de 2020, las Regiones Asia/Pacífico y América del Norte de la OACI encabezaron la recuperación mundial del volumen total de público pasajero gracias, en buena medida, a sus importantes mercados internos. En Europa se produjo un repunte temporal, pero en septiembre se comenzó una tendencia baja. El tráfico de la Región Latinoamérica y el Caribe mejoró en el último trimestre del año, mientras que en África y Oriente Medio la recuperación avanzó con menor vigor.

Evolución del tráfico mundial de público pasajero 1945 – 2020



Difícil situación financiera y sombrías perspectivas de futuro

La parálisis de los flujos de ingresos resultante del hundimiento del tránsito aéreo ha creado graves tensiones en la liquidez de toda la cadena de valor de la aviación, poniendo en cuestión la viabilidad financiera de la industria y poniendo en peligro millones de puestos de trabajo en todo el mundo.

Los efectos en cascada también han sido graves en todos los mercados turísticos del mundo porque más del 50 % de los turistas internacionales solían desplazarse por vía aérea para llegar a su destino.

La caída mundial de 370 000 millones de dólares de los ingresos brutos por explotación del público pasajero aéreo representó pérdidas de 120 000 millones para Asia/Pacífico, 100 000 millones en Europa y 88 000 millones en América del Norte, seguidos por 26 000 millones, 22 000 millones y 14 000 millones en Latinoamérica y el Caribe, Oriente Medio y África, respectivamente.

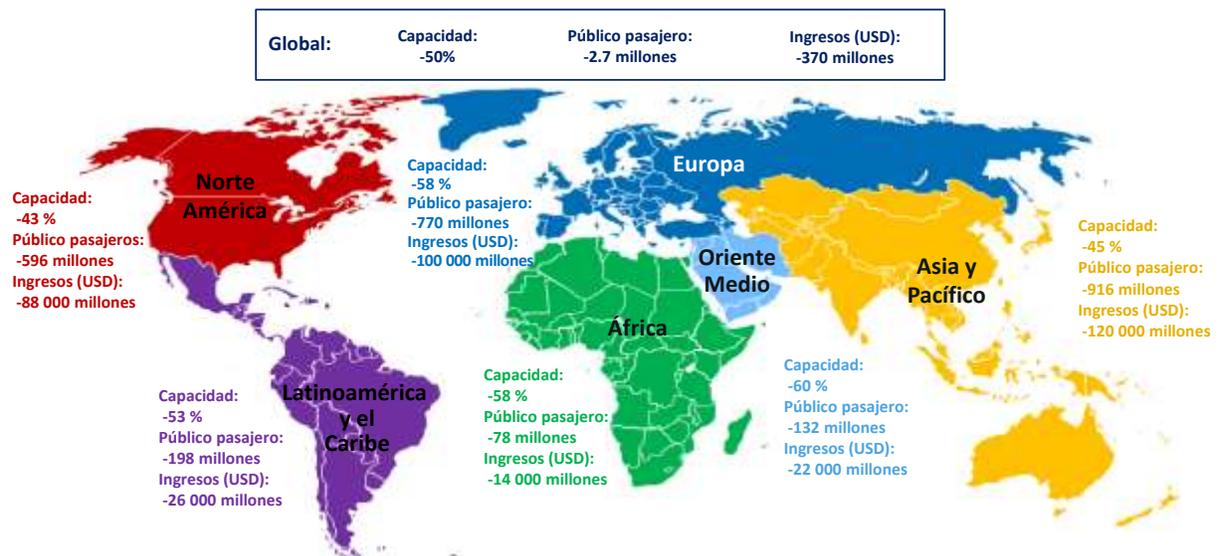
La OACI indicó que las perspectivas a corto plazo son la continuación de la depresión de la demanda y el predominio de los riesgos de regresión de la recuperación mundial de los viajes por vía aérea en el primer trimestre de 2021 así como, probablemente, un nuevo deterioro.

La Organización no espera mejoras del panorama mundial antes del segundo trimestre de 2021, aunque estas dependerán de la eficacia de la gestión de la pandemia y la introducción gradual de la vacunación.

Según las hipótesis más optimistas, se espera que en junio de 2021 se haya recuperado el volumen de público pasajero en un 71 % con respecto a sus niveles de 2019 (el 53 % para el público pasajero internacional y el 84 % para el nacional). Una hipótesis más pesimista prevé una recuperación de solo el 49 % (el 26 % para el público pasajero internacional y el 66 % para el nacional).

La OACI sigue proporcionando recomendaciones y apoyo al sector de la aviación a fin de que capeen la crisis. En su nueva [Orientación sobre medidas económicas y financieras](#) se resume una serie de medidas que pueden estudiar los Estados y la industria para aliviar la inminente presión financiera y de liquidez, y para fortalecer la resiliencia de la industria ante futuras crisis.

Ingresos y tráfico de público pasajero en 2020, por región





Recursos para redactores

[Análisis del impacto económico de la COVID-19 en la aviación civil de la OACI](#)

[Tableros gráficos del tránsito aéreo durante la COVID-19 de la OACI](#)

[Monitor mensual del transporte aéreo de la OACI](#)

[Orientación sobre medidas económicas y financieras](#)

<http://www.icao.int/about-icao/NCLB/Pages/default.aspx>

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)