

## بوغوتا تستضيف مؤتمر الإيكاو للتفاوض على الخدمات الجوية الذي يشارك فيه سبعون مندوباً من مختلف الدول، تعزيزاً لجهود إعادة ربط أنحاء العالم بعضها ببعض

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٠٢١/١٢/١٣ - عقدت الإيكاو [مؤتمر التفاوض على الخدمات الجوية \(ICAN\)](#) لعام ٢٠٢١ في بوغوتا بكولومبيا، في الفترة من ٦-١٠/١٢/٢٠٢١، حيث أُنشئت للدول التي توشك على إبرام اتفاقات دولية جديدة للنقل الجوي فرصة المشاركة في المؤتمر، إما بالحضور شخصياً أو عبر منصة افتراضية.

ويأتي هذا المؤتمر في بوغوتا ليكون أول مؤتمر للتفاوض على الخدمات الدولية يُعقد في أمريكا الجنوبية منذ أن دُشنت الإيكاو هذه الفعالية العالمية الفريدة من نوعها للتفاوض في عام ٢٠٠٨. وحضر الفعالية ٣٠٠ مشارك بالحضور شخصياً، كما شارك ١٧٠ آخرون افتراضياً على الإنترنت، مثلوا جميعاً ٧٠ دولة، وبذلك تسنت للمؤتمر الاستفادة من مزايا التكلفة الميسرة والكفاءة التي أتاحتها اجتماع هذا العام الذي عُقد بأسلوب مختلط (الحضور الشخصي وعبر الإنترنت).

ألقى الأمين العام للإيكاو خوان كارلوس سالاسار كلمة افتتاحية أمام الحضور من المفاوضين الدوليين، أكد فيها على أن العمل الذي يضطلع به المفاوضون يُعد "حيوياً بالنسبة لجميع الجوانب ذات الصلة بأهداف تعافي قطاع النقل الجوي حالياً، فضلاً عن أهميته بالنسبة لضمان النمو المستدام مستقبلاً والمرونة في وجه الأزمات التي نسعى جاهدين لتحقيقها في سياق الطيران الدولي فيما بعد انتهاء الجائحة".

وأضاف قائلاً: "إن التعاون المتعدد الأطراف والعمل الذي ستؤدونه هنا خلال الأيام القليلة القادمة يظل أساسياً لبلوغ النجاح عالمياً، ولاستعادة فرص السفر والتجارة والسياحة العالمية المتاحة لجميع أقاليم العالم".

وفي هذا السياق، أشار الأمين العام إلى الإعلان الذي وقعته الدول أثناء مؤتمر الإيكاو الرفيع المستوى بشأن فيروس كورونا، والتعهدات التي قطعتها الدول بفتح حدودها الدولية من خلال تطبيق نُهج حديثة لإدارة المخاطر والتطعيم، ولإعادة بناء قطاع الطيران بشكل أفضل بقصد معالجة مسألة خفض الانبعاثات وضمان إكساب القطاع المرونة في وجه الأزمات مستقبلاً.

وتعزز الإيكاو عدداً من الأولويات الرئيسية للدول في إطار دعم تفاوض الدول على الخدمات الجوية، بما في ذلك منح شركات الطيران إمكانية الدخول الحرّ إلى الأسواق، وإزالة العقبات التي تعوق دخول الأسواق الرأسمالية الأوسع، والتخفيف من اشتراطات الجنسية المتعلقة بملكية الشركات. وتعمل الإيكاو حالياً، باعتبارها إحدى وكالات الأمم المتحدة، على إعداد اتفاقية للاستثمار الأجنبي في شركات الطيران، دعماً لهذا التقدم المتعدد الأطراف.

أما الأولويات الأخرى فتشمل الالتزام بتطبيق ممارسات تنظيمية متقاربة وفعّالة، تستند إلى آليات الإدارة الرشيدة والإقرار بوجود حاجة إلى بنية أساسية حديثة وإجراءات لتسهيلات الركاب، تيسيراً لبلوغ الغايات المستقبلية المتعلقة بالسلامة والأمن والانبعاثات والسعة والمرونة في وجه الأزمات.

ويُتوقع أن تصحب كل ما سبق أطر وطنية للمنافسة وحماية المستهلك، علاوة على الامتثال الكامل لإرشادات سياسات الإيكاو الحالية بشأن الضرائب والتكاليف والرسوم.

وفي ختام الفعالية، أكد الأمين العام على أن "الإيكاو لا تزال على عهدها بالالتزام التام بالعمل مع الدول نحو وضع رؤية طويلة المدى لتحرير النقل الجوي الدولي، وأؤكد أن هذا الالتزام سيزداد قوة تحت قيادتي".

وأعرب الأمين العام أيضاً عن تقديره للكلمة التي ألقاها السيد إيفان دوك ماركيز، رئيس جمهورية كولومبيا، في المؤتمر، ولرسالة النوايا الحسنة التي ألقتها السيدة أنجيلا أوروذكو، وزيرة النقل في كولومبيا، وللکلمة الختامية التي ألقتها السيدة مارتا لوسيا راميرز، نائبة الرئيس

وزيرة الشؤون الخارجية في كولومبيا. وشارك في المؤتمر أيضاً عدد من الوزراء ونواب الوزراء في كولومبيا، ومعهم السيد خاثير فخاردو، رئيس هيئة الطيران المدني، وهو ما أسهم بدوره في تعزيز التزام الحكومة الكولومبية نحو الطيران المدني الدولي ونحو الإيكاو.

واختتم الأمين العام كلمته قائلاً: "إننا جميعاً نحمل على عاتقنا اليوم التزاماً كاملاً بالعمل على استئناف السفر الجوي والتجارة وإعادة ربط أنحاء العالم بعضها ببعض، كي يتسنى لمئات الآلاف من الأشخاص حول العالم استعادة سبل رزقهم، وكي نتمكن من إعادة عالمنا إلى المسار الصحيح من أجل زيادة الربط الجوي والازدهار عالمياً."



السيدة أنجيلا أوروكو، وزيرة النقل في كولومبيا، والأمين العام للإيكاو خوان كارلوس سالاسار، أثناء مناقشة دارت في إطار مؤتمر التفاوض على الخدمات الجوية (ICAN) الذي عقده الإيكاو في ٢٠٢١. ويأتي هذا المؤتمر في بوغوتا ليكون أول مؤتمر للتفاوض على الخدمات الدولية يُعقد في أمريكا الجنوبية منذ أن دشنت الإيكاو هذه الفعالية في عام ٢٠٠٨. وحضر المؤتمر ٣٠٠ مشارك بالحضور شخصياً، كما شارك ١٧٠ آخرون افتراضياً على الإنترنت، مثلوا جميعاً ٧٠ دولة، وبذلك تسنت الاستعادة من مزايا التكلفة الميسرة والكفاءة التي أتاحتها اجتماع هذا العام الذي عُقد بأسلوب مختلط (الحضور الشخصي وعبر الإنترنت).

## معلومات للمحررين

### معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها حكومات في عام ١٩٤٤ لدعم دبلوماسيتها بشأن مسائل النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الحين، اعتمدت البلدان عبر الإيكاو أكثر من ١٢ ٠٠٠ قاعدة قياسية وممارسة تساعد في إضفاء الاتساق على لوائحها الوطنية المتعلقة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، ما أتاح إقامة شبكة عالمية فعلية. كما توفر محافل الإيكاو أيضاً فرصاً للمشورة والمناصرة لبيتم تشاؤها مع صناعات القرارات في الحكومات من قبل المجموعات التابعة للقطاع والمنظمات غير الحكومية التابعة للمجتمع المدني وغيرها من الجهات المعنية بالنقل الجوي المعترف بها رسمياً.

### للاتصال العام

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: @ICAO

### للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت كلارك

المسؤول الإعلامي

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: @wraillantclark

لينكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)