



L'OACI organise le tout premier colloque appuyant une approche internationale commune en matière de soutien aux victimes d'accidents d'aviation

Publication immédiate

Montréal et Las Palmas (Espagne), le 1^{er} décembre 2021 - L'OACI a organisé aujourd'hui son tout premier *Colloque international sur l'assistance aux victimes d'accidents d'aviation et à leurs familles*, offrant ainsi une plateforme importante pour renforcer la coopération mondiale sur la question de leurs soins et de leur traitement.

Ce colloque de trois jours est accueilli par l'Espagne, et compte au nombre de ses participants la Secrétaire générale des transports et de la mobilité (MITMA), Mme María José Rallo, le Directeur général de l'aviation civile, M. Raúl Medina Caballero, et le Représentant de l'Espagne au Conseil de l'OACI, M. Víctor M. Aguado. Seront également présents des dignitaires du Gouvernement des îles Canaries et du Grand Conseil de Las Palmas de Gran Canaria, ainsi que le Secrétaire général de l'OACI, M. Juan Carlos Salazar, et d'autres fonctionnaires et experts de l'OACI.

Dans son allocution de bienvenue, le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano, a indiqué que « le respect des victimes d'accidents d'aviation civile et le bien-être mental, physique et spirituel de leurs familles sont primordiaux pour l'OACI, et nous travaillons avec diligence pour veiller à ce que ces besoins soient pris en compte et en charge par les États ».

Le Secrétaire général, M. Salazar, a quant à lui souligné dans son discours liminaire que « la sécurité de l'aviation est un immense travail d'équipe, mais cette même coopération doit également viser à garantir les droits des victimes d'accidents et de leurs familles au lendemain de ces événements tragiques ».

L'OACI a publié pour la première fois des orientations sur l'assistance aux familles en 2001, et elle a publié en 2013 la *Politique de l'OACI sur l'assistance aux victimes d'accidents d'aviation et à leurs familles* ainsi qu'un manuel connexe. Cette question a également été officiellement reconnue par les pays lors des assemblées consécutives de l'OACI, en 2013 et en 2016, et examinée par une session spéciale de la 13^e Conférence de navigation aérienne de l'OACI en 2018.

Plus tôt cette année, le Conseil de l'OACI a tenu une autre réunion sur le sujet avec la Fédération internationale des victimes d'accidents aériens et leurs familles (ACVFFI) et, parallèlement, le Groupe d'experts de la facilitation de l'OACI a récemment recommandé que les priorités associées soient inscrites dans une norme complète de l'OACI, afin de renforcer la conformité et l'harmonisation à l'échelle internationale.

Outre le colloque en cours, l'OACI élabore actuellement un cours de formation pour aider les pays à mettre en place une législation, des règlements et des plans appropriés en matière d'assistance aux familles.

M. Sciacchitano a également annoncé que le Conseil de l'OACI a très récemment approuvé l'instauration du 20 février comme nouvelle journée internationale de commémoration des vies perdues dans des accidents d'aviation.

Les deux dirigeants de l'OACI ont reconnu le dévouement et les contributions inestimables de la Fédération internationale des victimes d'accidents aériens et leurs familles pour faire de ces

questions une priorité internationale, et ont exprimé la profonde reconnaissance de l'OACI aux gouvernements de l'Espagne et des îles Canaries pour avoir accueilli le colloque.



Le Colloque de l'OACI sur l'assistance aux victimes d'accidents d'aviation et à leurs familles s'est ouvert à Las Palmas de Gran Canaria (Espagne), le 1^{er} décembre 2021, en présence de (de gauche à droite) M. Augusto Hidalgo Macario, Maire de Las Palmas de Gran Canaria ; M. Antonio Morales Méndez, Président du Conseil de Gran Canaria ; M. Ángel Víctor Torres, Président du Gouvernement des îles Canaries ; M. Victor M. Aguado, Représentant permanent de l'Espagne au Conseil de l'OACI ; M. Juan Carlos Salazar, Secrétaire général de l'OACI ; Mme María José Rallo, Secrétaire générale des transports et de la mobilité du Ministère espagnol des transports, de la mobilité et de l'urbanisme (MITMA) ; M. Raúl Medina Caballero, Directeur général de l'Administration de l'aviation civile de l'Espagne ; et M. Rafael Vidal Rodríguez, survivant de l'accident du JK5022, ingénieur et membre de l'Association JK5022

Ressources pour les rédacteurs

[Colloque sur l'assistance aux victimes d'accidents d'aviation et à leurs familles](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)