



La innovación y la cooperación, factores clave para un futuro sostenible y resiliente de la aviación – Presidente del Consejo de la OACI

Para publicación inmediata

Montreal y Bruselas, 26 de noviembre de 2021 – Tras destacar el éxito ejemplar de la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (HLCC) de la OACI, el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, alentó a líderes de la aviación europea a seguir buscando la innovación y la cooperación como medio para abordar los retos interrelacionados del cambio climático y la recuperación después de la pandemia.

Este llamamiento lo hizo en Bruselas, en el evento organizado por la CEAC y Eurocontrol sobre Inteligencia Artificial, el 24 de noviembre, y al día siguiente, en el 56º período de sesiones del Consejo Provisional de Eurocontrol.

“Hemos presenciado excelentes niveles de cooperación entre todas las partes interesadas, lo cual es muy alentador”, señaló el Sr. Sciacchitano. “El escenario posterior a la pandemia nos obliga a pensar de una manera distinta a la del pasado. También confirma nuestra arraigada convicción en la comunidad de la aviación mundial de que la solidaridad y la cooperación regional son esenciales para lograr el éxito común.”

La [Declaración Ministerial de la HLCC](#) sienta las bases para la recuperación y la resiliencia de la aviación. Aunque no es un documento jurídicamente vinculante, pone de manifiesto la solidaridad y la determinación, y transmite un firme “mensaje” político a las comunidades internacionales y a las economías mundiales.

Un aspecto notable del consenso en torno a la recuperación del sector de la aviación mundial es el enfoque en la innovación. Para respaldar esto, la OACI está alineando las iniciativas y las reformas de la Organización con las necesidades de los Estados y de la industria, reevaluando la forma en que interactúa con la innovación y los innovadores.

Es una respuesta al hecho de que el sector de la aviación se encuentra en los albores de una nueva era de innovación en el diseño y el funcionamiento de las aeronaves, que afecta a la seguridad operacional, la protección, la eficiencia y la sostenibilidad de la aviación de forma muy profunda e interrelacionada, y que exige que la integración tenga un enfoque holístico.

Como ejemplo, el Presidente del Consejo hizo referencia a las aeronaves autónomas, que se prevé que realicen trayectorias rápidas y espontáneas en un entorno congestionado, y que requieren la adopción de la Inteligencia Artificial (IA) como pilar fundamental para las futuras capacidades clave de gestión del espacio aéreo.

El Sr. Sciacchitano destacó el éxito logrado por Europa en la elaboración y adopción de mecanismos de cooperación regional, que han permitido responder a los principales retos y oportunidades del transporte aéreo tanto a nivel técnico como político, en todos los ámbitos de la seguridad operacional, la protección y la sostenibilidad, y en respuesta a las crisis emergentes.

Más allá de la consecución de la compleja trayectoria hacia la recuperación de la aviación, el Presidente señaló la importancia de dar prioridad a la evolución de enfoques de seguridad operacional de la aviación, a fin de ofrecer “una capacidad estructural y a escala de todo el

sistema para gestionar el riesgo en un entorno de intensa colaboración y de recursos compartidos.”

La sostenibilidad medioambiental fue otro de los temas principales que trató el Presidente en Bruselas, especialmente en el contexto de los trabajos preparatorios de la OACI sobre un objetivo ambicioso mundial de largo plazo. Este trabajo culminará en una reunión de alto nivel que se convocará del 20 al 22 de julio de 2022, cuyos resultados serán examinados primero por el Consejo de la OACI y posteriormente presentados a la 41ª Asamblea de la OACI.



Recursos para la redacción

[Oficina Regional Europa y Atlántico Septentrional de la OACI](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)