



Президент Совета ИКАО: инновации и сотрудничество – ключ к устойчивому и жизнеспособному будущему авиации

Для немедленного распространения

Монреаль и Брюссель, 26 ноября 2021 года. Указывая на образцовый успех Конференции высокого уровня ИКАО по COVID-19 (HLCC), Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано призвал европейских авиационных лидеров продолжать внедрять инновации и сотрудничать в целях решения взаимосвязанных проблем изменения климата и восстановления после пандемии.

С этим призывом он выступил в Брюсселе, на мероприятии ЕКГА-Евроконтроль по искусственному интеллекту, состоявшемся 24 ноября, а на следующий день на 56-й сессии Временного совета Евроконтроля.

"Мы увидели отличный уровень сотрудничества всех заинтересованных сторон, и это очень обнадеживает", – отметил г-н Шаккитано. "Постпандемическая реальность требует от нас изменить наше мышление. Она также укрепляет наше давнее понимание того, что солидарность и региональное сотрудничество в международной авиации имеют важное значение для нашего общего успеха".

[Министерская декларация HLCC](#) закладывает основу для восстановления авиации и обеспечения ее устойчивости. Несмотря на то что она не является юридически обязательным документом, Декларация является отражением солидарности и решимости и посылает мощный политический сигнал международному сообществу и мировой экономике.

Одним из важных аспектов консенсуса относительно восстановления мирового авиационного сектора является ориентация на инновации. В рамках этой работы ИКАО согласовывает свои усилия и реформы с потребностями государств и отрасли, переоценивая то, как она взаимодействует с инновациями и новаторами.

Это реакция на тот факт, что авиационный сектор находится на заре новой эры инноваций в проектировании и эксплуатации самолетов, затрагивающих вопросы безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и устойчивости самым глубоким и взаимосвязанным образом и требующих целостного подхода к интеграции.

Президент Совета указал на пример автономных воздушных судов, которые, как предполагается, смогут быстро и спонтанно изменять траекторию полета в загруженной среде, что потребует внедрения искусственного интеллекта (ИИ) в качестве фундаментальной основы для обеспечения ключевых возможностей организации воздушного пространства в будущем.

Г-н Шаккитано подчеркнул успех европейского подхода к разработке и внедрению механизмов регионального сотрудничества, которые позволили решить основные проблемы (и использовать возможности) в области авиаперевозок как на техническом, так и на политическом уровне, с учетом всех аспектов безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости, а также в ответ на возникающие кризисы.

Помимо темы сложного пути к восстановлению авиации Президент Совета отметил важность уделения первоочередного внимания эволюции подходов к обеспечению безопасности полетов, для того чтобы создать "структурные и общесистемные возможности

для управления рисками в среде интенсивного взаимодействия и совместного использования ресурсов".

Экологическая устойчивость была еще одной важной темой пребывания Президента Совета в Брюсселе, особенно в контексте подготовительной работы ИКАО по достижению долгосрочной желательной цели в этой области. Кульминацией этой работы станет Совещание высокого уровня, которое состоится 20–22 июля 2022 года, результаты которого будут сначала рассмотрены Советом ИКАО, а затем представлены 41-й Ассамблее ИКАО.



Материалы для редакторов

[Европейское и Североатлантическое бюро ИКАО](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)