



Le Président du Conseil de l'OACI soutient que l'innovation et la coopération sont essentielles à un avenir durable et résilient de l'aviation

Publication immédiate

Montréal et Bruxelles, le 26 novembre 2021 – Soulignant le succès exemplaire de la Conférence de haut niveau de l'OACI sur la COVID-19 (HLCC), M. Salvatore Sciacchitano, Président du Conseil de l'OACI, a encouragé les chefs de file de l'aviation européenne à continuer de tirer parti de l'innovation et de la coopération comme un moyen de relever les défis interdépendants du changement climatique et de la relance dans le contexte de la pandémie.

Il a lancé son appel à Bruxelles lors de l'événement CEAC-EUROCONTROL sur l'intelligence artificielle, le 24 novembre, et le lendemain lors de la 56^e session du Conseil provisoire d'EUROCONTROL.

« Nous avons observé d'excellents niveaux de coopération de la part de toutes les parties prenantes, ce qui est très encourageant », a fait remarquer M. Sciacchitano. « Le scénario de l'après-pandémie nous oblige tous à penser différemment désormais. Il confirme aussi ce que nous pensons depuis longtemps dans le domaine de l'aviation mondiale : la solidarité et la coopération régionale sont essentielles à notre réussite commune ».

La [déclaration ministérielle de la HLCC](#) ouvre la voie à la relance et à la résilience de l'aviation. Bien qu'il ne s'agisse pas d'un document juridiquement contraignant, elle démontre la solidarité et la détermination, et transmet un « message » politique fort aux communautés internationales et aux économies du monde.

L'un des aspects qui ressort du consensus autour de la relance du secteur de l'aviation mondiale est l'importance donnée à l'innovation. À cette fin, l'OACI aligne ses efforts et ses réformes sur les besoins des États et de l'industrie, en réévaluant son rapport à l'innovation et aux innovateurs.

En effet, le secteur aéronautique est à l'aube d'une nouvelle ère d'innovation en matière de conception et d'exploitation des aéronefs, touchant à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la durabilité de l'aviation de manière très profonde et interdépendante, et exigeant une approche globale de l'intégration.

Le Président du Conseil a cité l'exemple des aéronefs autonomes, qui devraient suivre des trajectoires rapides et spontanées dans un environnement encombré, et pour lesquels l'adoption de l'intelligence artificielle (IA) constitue l'épine dorsale des futures capacités clés de gestion de l'espace aérien.

M. Sciacchitano a souligné le succès du modèle européen d'élaboration et d'adoption de mécanismes de coopération régionale, qui a permis au continent de relever de grands défis et d'exploiter les possibilités du transport aérien, tant au niveau technique que politique, dans tous les domaines de la sécurité, de la sûreté et de la durabilité de l'aviation, et en réponse aux crises émergentes.

Au-delà de l'objectif complexe de la relance de l'aviation, le Président a noté l'importance de donner la priorité à l'évolution des approches en matière de sécurité aérienne, afin de développer « une capacité structurelle à l'échelle du système pour gérer les risques dans un environnement

résolument axé sur la collaboration et le partage des ressources ».

La durabilité environnementale a été un autre thème majeur du discours du Président à Bruxelles, notamment dans le contexte des travaux préparatoires de l'OACI sur un objectif ambitieux à long terme. Ces travaux aboutiront à une réunion de haut niveau qui se tiendra du 20 au 22 juillet 2022, et dont les résultats seront d'abord examinés par le Conseil de l'OACI, puis soumis à la 41^e Assemblée de l'OACI.



Ressources pour les rédacteurs

[Bureau régional Europe et Atlantique Nord de l'OACI](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)