



创新与合作乃可持续和有韧性的未来航空的关键 — 国际民航组织理事会主席

立即发布

2021 年 11 月 26 日，蒙特利尔和布鲁塞尔 — 国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺指出，借鉴国际民航组织 2019 冠状病毒病高级别会议（HLCC）取得的堪称典范的成功，他鼓励欧洲航空领导人继续追求创新与合作，以此应对气候变化和大流行病恢复这些相互关联的挑战。

他在 11 月 24 日由欧洲民航会议和欧洲空中航行安全组织（Eurocontrol）于布鲁塞尔联合举办的人工智能会议上，以及第二天在 Eurocontrol 临时理事会第 56 届会议上做出了这一呼吁。

“我们已经看到所有利害相关方的出色合作水平，这令人非常鼓舞”，夏基塔诺先生说道。“大流行病后的情况要求我们所有人以不同于过去的方式思考。这也加强了我们在全球航空中的长期认识，即团结和地区合作对我们的共同成功至关重要。”

[HLCC 部长级宣言](#)为航空业的恢复和韧性铺平了道路。虽然宣言不是一个具有法律约束力的文件，但它显示了团结和决心，并向国际社会和世界经济体传达了一个强有力的政治“讯息”。

围绕全球航空业复苏共识的一个突出方面是着重于创新。为了支持这一点，国际民航组织正在调整本组织的工作和改革，考虑到各国和行业的需求，重新评估如何与创新和创新者对接。

这也是一项回应措施，因为航空业正处于航空器设计和运行创新的新时代，以非常深刻和相互关联的方式触及航空安全、安保、效率和可持续性，并要求采取全面的整合方法。

理事会主席指出了自主航空器的例子，据设想它们将在拥挤的环境中按照自发轨迹快速飞行，并要求采用人工智能（AI）作为未来关键空域管理能力的基本骨架。

夏基塔诺先生强调了欧洲在制定和采用地区合作机制模式方面的成功，这使得欧洲能够在技术和政治层面，在航空安全、安保和可持续性的所有领域，以及在应对新出现的危机方面，迎接航空运输的重大挑战和机遇。

回顾航空业在复杂的复苏之路上取得的成就，展望未来，主席指出了优先考虑航空安全方法的演变的重要性，以提供“结构性的和全系统的能力，在一个高度协作和资源共享的环境中管理风险”。

环境可持续性主席在布鲁塞尔宣传的另一个主要主题，特别是在国际民航组织关于长期理想目标的筹备工作背景下。这项工作的制高点是在 2022 年 7 月 20 — 22 日召开高级别会议，其结果将首先由国际民航组织理事会审议，然后提交给国际民航组织第 41 届大会。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织欧洲和北大西洋地区办事处](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害关系方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)