



## 国际民航组织理事会批准全球协调一致的 CORSIA 可持续航空燃料的可持续性指标

立即发布

2021 年 11 月 12 日，蒙特利尔 — 在本周举行的第 224 届会议上，国际民航组织理事会批准了国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）下符合条件的可持续航空燃料（SAF）新的可持续性指标，以及合规评估指南。

从事国际飞行的航空器运营人，通过使用达到新的可持续性指标的航空燃料，符合可持续航空燃料寿命周期二氧化碳减排效益和其他环境和社会经济主题，则可在其 CORSIA 二氧化碳抵消要求中申请相关的减排量。

“获此批准应激励可持续航空燃料的生产，以使其在航空业的绿色转型中发挥重要作用，这也强调了采用全球协调一致的方法来减少国际航空运行的排放的持续重要性”，国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺评论道。

在批准可持续航空燃料的可持续性指标的同时，理事会还做出了其它有关 CORSIA 的决定，并在大流行病对 2022 年 CORSIA 定期审查的影响分析、CORSIA 合格排放单位的更新、以及在 2022 年国际民航组织下届大会前有关国际航空长期理想目标（LTAG）的可行性工作方面取得了进展。

各国已经通过国际民航组织采纳了 CORSIA 抵消框架，以补充其长期承诺，即通过航空器技术和运行创新，以及更广泛、更负担得起的可持续航空燃料部署，追求持续的航空运输减排。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织 CORSIA 网站](#)

[国际民航组织 COP26 网站](#)

## 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

## 联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

## 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)