

## مجلس الإيكاو يقرّ معايير استدامة منسّقة عالمياً في خطة كورسيا من أجل وقود الطيران المستدام

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٠٢١/١١/١٢ - أقرّ مجلس الإيكاو، في إحدى جلساته التي عقدها هذا الأسبوع ضمن أعمال الدورة ٢٢٤، معايير الاستدامة الجديدة لوقود الطيران المستدام المؤهل بموجب خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا)، كما أقرّ أيضاً الإرشادات المتعلقة بسبل تقييم الامتثال لهذه المعايير.

وبالاستعانة بأنواع وقود الطيران التي تستوفي معايير الاستدامة الجديدة المتعلقة بمزايا خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون خلال دورة حياة وقود الطيران المستدام، وغير ذلك من المزايا البيئية والاجتماعية والاقتصادية، يمكن لمشغلي الطيران الذين يقومون بتسيير رحلات جوية دولية المطالبة بما حققوه من خفض في الانبعاثات في ضوء الاشتراطات الواقعة على عاتقهم بخصوص التعويض عن ثاني أكسيد الكربون.

وقد علّق رئيس مجلس الإيكاو، السيد سالفاتوري شاكيتانو، بقوله: "إن هذه الموافقة على المعايير الجديدة ينبغي أن تشجّع على إنتاج وقود الطيران المستدام، كي يتسنى للدول القيام بدورها الهام في التحوّل بقطاع الطيران نحو السبل الخضراء، كما أنها تؤكد أيضاً على الأهمية المستمرة لتطبيق نهج منسّق عالمياً فيما يخص التخفيف من الانبعاثات الناجمة عن عمليات الطيران الدولية".

وعلاوة على الموافقة على معايير الاستدامة الجديدة، اتخذ المجلس أيضاً مزيداً من القرارات بشأن خطة كورسيا، كما حقق تقدماً ملموساً فيما يخص تحليل آثار الجائحة على الاستعراض الدوري المقرر إجراؤه لخطة كورسيا في ٢٠٢٢. أضف إلى ذلك، فقد جرى تحديث وحدات الانبعاثات المؤهلة بموجب خطة كورسيا، وكذا العملية المقرر أن تجربها المنظمة في ٢٠٢٢ بشأن العمل المتعلق بالجدوى من وضع هدف عالمي طموح طويل الأجل للطيران الدولي، وذلك قبل موعد انعقاد الجمعية العمومية للإيكاو.

واعتمدت الدول الإطار الذي وضعته الإيكاو للتعويض عن الانبعاثات، وذلك استكمالاً للتعهدات الطويلة الأجل التي قطعتها على نفسها للاستمرار في خفض الانبعاثات الصادرة عن قطاع النقل الجوي من خلال الابتكارات في تكنولوجيا الطائرات وعلى صعيد النواحي التشغيلية، بالإضافة إلى تعميم استخدام وقود الطيران المستدام باعتباره حلاً أوسع نطاقاً وأكثر اعتدالاً من حيث التكلفة.



## مصادر للمحررين

[موقع الإيكاو الإلكتروني لخطة كورسيا](#)

[موقع الإيكاو الإلكتروني للمؤتمر السادس والعشرين للأطراف في اتفاقية المناخ](#)

## معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها حكومات في عام ١٩٤٤ لدعم دبلوماسيتها بشأن مسائل النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الحين، اعتمدت البلدان عبر الإيكاو أكثر من ١٢ ٠٠٠ قاعدة وتوصية دولية تساعد في إضفاء الاتساق على لوائحها الوطنية المتعلقة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، مما أتاح إقامة شبكة عالمية فعلية. كما توفر محافل الإيكاو أيضاً فرصاً للمشورة والمناصرة لبيّمة تشاطرها مع صنّاع القرارات في الحكومات من قبل المجموعات التابعة للقطاع والمنظمات غير الحكومية التابعة للمجتمع المدني وغيرها من الجهات المعنية بالنقل الجوي المعترف بها رسمياً.

## للاتصال العام

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: [@ICAO](#)

## للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت كلارك

المسؤول الإعلامي

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](#)

لنكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)