



Normalización del formato mundial de notificación para aumentar la seguridad operacional de la aviación en todo el mundo

Para publicación inmediata

Montreal, 4 de noviembre de 2021 – El formato mundial de notificación (GRF) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para evaluar y notificar el estado de la pista, aplicable desde hoy en todo el mundo, contribuirá a mitigar el riesgo de las salidas de pista, que sigue siendo la forma más común de accidentes de aviación.

La armonización de la evaluación y notificación del estado de la pista no solo será beneficioso para la seguridad operacional en la pista, sino también para la eficiencia y la sostenibilidad, por medio de una mejor planificación de la eliminación de contaminantes y un uso más eficaz del deshielo y otros tratamientos.

“La pronta aplicación del GRF por parte de una serie de Estados pioneros ha confirmado sus ventajas e idoneidad”, declaró el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, señalando que la experiencia operacional que se adquiriera durante el próximo invierno y las estaciones de lluvias y del monzón en diversas partes del globo brindará excelentes oportunidades para revisar y mejorar la implementación.

El GRF comprende varios elementos:

- Una matriz armonizada a través de la cual una persona observadora capacitada asigna descriptores y claves del estado de la pista;
- Un informe del estado de la pista (RCR) con la información anteriormente mencionada, que se transmite a la tripulación de vuelo;
- La correlación por parte de la tripulación de vuelo entre el RCR y los datos sobre la performance de la aeronave, que les permite calcular su performance en el momento del despegue o aterrizaje; y
- Un medio para que la tripulación de vuelo aporte observaciones sobre el estado de la pista.

Durante el período previo a la fecha de aplicabilidad, la OACI trabajó estrechamente con sus Estados miembros, las oficinas regionales y los órganos de la industria para asegurarse de que se habían puesto a disposición los recursos necesarios para la creación de capacidad. Entre ellos se cuentan la sensibilización, por medio de 35 seminarios y webinarios, los cursos con computadora y con instructor(a), el suministro de orientación y clarificaciones adicionales, y el desarrollo de herramientas para ayudar con la implementación.

De la notificación actual se desprende que la implementación todavía está en curso en muchos Estados. No obstante, la OACI prevé que el despliegue se acelerará en las próximas semanas y meses, y sigue prestando asistencia a los Estados para que progresen hacia una notificación realmente armonizada del estado de la superficie de la pista.



Recursos para redactores

[Formato mundial de la OACI de notificación \(GRF\) del estado de la pista](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)