



Стандартизированный формат сообщаемых данных о состоянии поверхности ВПП позволит повысить уровень безопасности полетов во всем мире

Для немедленного распространения

Монреаль, 4 ноября 2021 года. Разработанный ИКАО глобальный формат сообщаемых данных (GRF) для оценки и представления информации о состоянии поверхности ВПП, который сегодня начал применяться во всем мире, поможет снизить риск выездов за пределы ВПП, которые по-прежнему являются наиболее распространенным видом авиационных происшествий.

Согласование требований к оценке и представлению информации о состоянии поверхности ВПП будет способствовать не только повышению безопасности операций на ВПП, но также и обеспечению эффективности и устойчивости посредством улучшения планирования мероприятий по удалению загрязняющих веществ и более эффективного использования противообледенительной и другой обработки.

"Ускоренное внедрение в ряде лидирующих в этой области государств подтвердило преимущества и целесообразность использования GRF", – заявил Генеральный секретарь ИКАО г-н Хуан Карлос Саласар, отметив, что эксплуатационный опыт, который будет накоплен в предстоящие зимние, дождливые и муссонные сезоны в различных регионах мира, предоставит важные возможности для пересмотра и усовершенствования способов внедрения.

GRF включает ряд элементов:

- согласованная матрица, с помощью которой подготовленный специалист присваивает коды и дескрипторы состояния ВПП;
- донесение о состоянии ВПП (RCR), содержащее указанную выше информацию, которое передается летному экипажу;
- результаты осуществляемого летным экипажем сопоставления RCR с летно-техническими характеристиками воздушного судна, позволяющие летному экипажу производить расчет взлетно-посадочных характеристик соответствующего воздушного судна;
- средства передачи летным экипажем результатов наблюдений за состоянием поверхности ВПП.

В период подготовки к началу применения нового формата ИКАО тесно сотрудничала со своими государствами-членами, региональными бюро и отраслевыми органами, чтобы обеспечить наличие необходимых ресурсов для наращивания потенциала. Это сотрудничество включало повышение осведомленности путем организации около 35 семинаров и вебинаров, проведение компьютерных учебных курсов и занятий под руководством инструкторов, подготовку дополнительных рекомендаций и разъяснений и разработку инструментов для содействия внедрению.

Текущая отчетность показывает, что во многих государствах процесс внедрения все еще продолжается. Однако ИКАО ожидает ускорения темпов внедрения в ближайшие недели и месяцы и продолжает оказывать государствам помощь в достижении прогресса в обеспечении начала применения действительно согласованного формата представления данных о состоянии поверхности ВПП.



Материалы для редакторов

[Разработанный ИКАО глобальный формат сообщаемых данных \(GRF\) о состоянии поверхности ВПП](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)