



## Le format de compte rendu normalisé de l'état des pistes améliorera la sécurité de l'aviation dans le monde

*Publication immédiate*

**Montréal, le 4 novembre 2021** – Le format de compte rendu mondial (GRF) de l'OACI pour l'évaluation et la communication de l'état de surface des pistes, qui est devenu applicable aujourd'hui dans le monde entier, contribuera à limiter les risques de sorties de piste, lesquelles demeurent la forme d'accident d'aviation la plus courante.

L'harmonisation de l'évaluation et du compte rendu de l'état de surface des pistes améliorera non seulement la sécurité des pistes, mais aussi l'efficacité et la durabilité, en permettant une meilleure planification de l'élimination des contaminants et une utilisation plus efficace du dégivrage et d'autres traitements.

« La mise en œuvre précoce par un certain nombre d'États qui ont pris les devants a confirmé les avantages et la pertinence du GRF », a déclaré le Secrétaire général de l'OACI, Juan Carlos Salazar, notant que l'expérience opérationnelle déterminante qui sera acquise au cours des prochaines saisons d'hiver, des pluies et de la mousson en divers endroits du globe permettra de revoir et d'améliorer la mise en œuvre.

Le GRF comprend plusieurs éléments :

- Une matrice harmonisée grâce à laquelle un observateur formé attribue des codes d'état des pistes et des descripteurs ;
- Un rapport sur l'état des pistes (RCR), qui comporte les informations ci-dessus et qui est transmis à l'équipage de conduite ;
- La mise en corrélation par l'équipage de conduite du RCR avec les données de performance de l'aéronef, qui lui permet de calculer les performances au décollage ou à l'atterrissage ;
- Un dispositif permettant à l'équipage de conduite de fournir des observations sur l'état de surface des pistes.

En prévision de la date d'application, l'OACI a travaillé en étroite collaboration avec ses États membres, ses bureaux régionaux et les organismes du secteur pour garantir la mise à disposition des ressources nécessaires au renforcement des capacités. Il s'agissait notamment d'accroître la sensibilisation, avec environ 35 séminaires et webinaires, de dispenser des formations sur ordinateur ou bien dirigées par un instructeur, de fournir des orientations et des précisions supplémentaires, et d'élaborer des outils pour faciliter la mise en œuvre.

Les comptes rendus actuels montrent que la mise en œuvre se poursuit dans de nombreux États. Cela dit, l'OACI prévoit que le déploiement s'accélénera dans les semaines et les mois à venir, et elle continue d'aider les États à progresser dans l'établissement de comptes rendus véritablement harmonisés de l'état de surface des pistes.



---

## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

[Le format de compte rendu mondial \(GRF\) sur l'état des pistes de l'OACI](#)

### Informations générales :

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter : [@ICAO](#)

### Personne à contacter pour les médias :

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)