



跑道报告格式标准化，以提高全球航空安全

立即发布

2021 年 11 月 4 日，蒙特利尔 — 用于评估和报告跑道表面状况的国际民航组织全球报告格式（GRF）今天已在全球范围内适用，这将有助于降低偏离跑道的风险，这仍然是最常见的航空事故形式。

统一跑道表面状况的评估和报告不仅有利于跑道安全，而且通过更好地规划污染物清除和更有效地使用除冰和其他处理方法，还有利于提高效率和可持续性。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔表示：“一些先驱国家的早期实施证实了全球报告格式的益处和适用性”，他指出，在全球各地即将到来的冬季、雨季和季风季节期间获得的运行经验将为审查和加强实施提供重要机会。

全球报告格式包含许多要素：

- 一个统一的矩阵，让训练有素的观察员可分配跑道状况代码和描述符；
- 包含上述信息的跑道状况报告（RCR），该报告传送给飞行机组；
- 机组人员将跑道状况报告与航空器性能数据关联起来，使他们能够计算起飞或着陆性能；和
- 一套供飞行机组人员对跑道表面状况提供观察描述的手段。

在适用日期之前，国际民航组织已与其成员国、地区办事处和行业机构密切合作，以确保提供必要的能力建设资源。这包括通过约 35 场专题讨论会和网络研讨会建立意识、提供计算机和教员指导的培训课程、提供额外的指导和澄清、并开发工具以帮助实施。

目前的报告表明，许多国家仍在进行实施工作。不过，国际民航组织预计在接下来几周和几个月内这将加速展开，并继续协助各国就真正地统一跑道表面状况报告取得进展。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织关于跑道表面状况的全球报告格式（GRF）](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)