



La OACI y la OMT refuerzan la colaboración con miras a la recuperación del transporte aéreo y el turismo

Para publicación inmediata

Montreal, 25 de octubre de 2021 – Reconociendo que la aviación y el turismo son herramientas fundamentales para el desarrollo medioambiental, económico y social de los países de todas las regiones del mundo, la OACI y la Organización Mundial del Turismo (OMT) de las Naciones Unidas han formalizado hoy un nuevo memorando de acuerdo.

El nuevo acuerdo, firmado por el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, y por el secretario general de la OMT, Zurab Pololikashvili, tiene por objeto reforzar la relación entre el transporte aéreo y el turismo en los ámbitos de la investigación, las políticas y la gestión, mejorar la coordinación en cuanto a las prioridades de la gestión eficiente de las fronteras, y apoyar la recuperación y la transformación de los viajes y el turismo teniendo en cuenta los imperativos del cambio climático.

El acuerdo también se ocupa de la mejora de la coordinación en el asesoramiento técnico y de políticas a los países, así como de las iniciativas conjuntas de promoción, organización de eventos y recaudación de fondos.

“Este acuerdo constituye un paso importante para ayudar a nuestras organizaciones a emprender iniciativas conjuntas relativas a datos e investigación, la modernización y el financiamiento de la infraestructura de la aviación, y el alivio de las restricciones regulatorias económicas para mejorar la conectividad aérea y los viajes fluidos”, señaló el Presidente Sciacchitano.

“También brindará un apoyo renovado a las recomendaciones del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI, a la vez que nos permitirá enfrentar de forma conjunta y más eficaz las prioridades actuales, como el cambio climático, el incremento del turismo y las innovaciones en la aviación, y velar por que los países reflejen las prioridades de los sectores del turismo y la aviación en la planificación del desarrollo económico del Estado.”

Entre los principales ámbitos de facilitación del público pasajero que se tratan en el nuevo acuerdo figuran la aplicación de la estrategia del Programa OACI de Identificación de Viajeras y Viajeros (TRIP) y el aumento del uso a escala internacional del Directorio de Claves Públicas de la OACI, un repositorio centralizado que permite intercambiar la información necesaria para autenticar los pasaportes electrónicos.

Ambas organizaciones también promoverán que se adopte la tecnología del sello digital visible (VDS) de la OACI para la verificación de las constancias sanitarias relacionadas con los viajes, además de una colaboración más estrecha en cuestiones de salud y aviación civil.

“Este es un momento decisivo para la acción colectiva y los resultados en lo que respecta a la recuperación de la red aérea y el turismo”, destacó el Presidente Sciacchitano. “Como socios comprometidos, y en colaboración con la industria y otras partes interesadas, la OACI y la OMT pueden ayudar a que millones de personas vuelvan a trabajar y a revitalizar economías de todo el mundo”.

El secretario general de la OMT, Zurab Pololikashvili, señaló: “El turismo y el transporte aéreo son ejes esenciales de crecimiento y oportunidades, en especial para los países y las comunidades en desarrollo. Conforme se reanudan los viajes aéreos y se reactiva el turismo, ambos sectores deben colaborar para reforzar los medios de vida de hoy y construir un futuro más resiliente y sostenible. Eso es precisamente lo que posibilitará esta asociación entre la OMT y la OACI”.



Recursos para la redacción

[Portal OACI de información sobre la COVID-19](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)