



## *Adopción de importantes compromisos a nivel ministerial para la restauración de los viajes y el comercio internacionales*

*Para publicación inmediata*

**Montreal, 22 de octubre de 2021** – Las ministras y ministros, las viceministras y viceministros y las jefas y jefes de 24 organizaciones internacionales completaron un examen integral de las prioridades impuestas por la pandemia en el ámbito del transporte aéreo mundial, como la formalización de nuevos compromisos respecto a la gestión de los riesgos transfronterizos y los enfoques de vacunación y una mejor reconstrucción del transporte aéreo en aras de la sostenibilidad y la resiliencia frente a futuras pandemias, y de otras prioridades fundamentales destinadas a acelerar la recuperación del comercio y el turismo por vía aérea y a reconectar el mundo.

Los acuerdos se consagraron en una nueva declaración que fue adoptada como logro clave de la Conferencia de Alto Nivel de la OACI sobre la COVID-19, terminada hoy tras nueve días de intenso multilateralismo virtual.

En la nueva Declaración Ministerial, adoptada en presencia de más de 50 ministras y ministros y viceministras y viceministros, se reconoce la gravedad de la crisis de la COVID-19 para la aviación civil, y sus repercusiones en cascada en las cadenas mundiales de suministro y en las numerosas economías nacionales que dependen de manera tan significativa de los vuelos internacionales para el turismo y el comercio.

Se reconoce además que el transporte aéreo y el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI están contribuyendo de forma decisiva a lograr que los suministros y el personal básicos puedan seguir llegando a aquellos lugares del mundo donde más se necesitan.

Los países participantes se comprometieron a desplegar una estrategia multicapa de gestión del riesgo para la aviación civil internacional, que sea adaptable, proporcionada, no discriminatoria y basada en pruebas científicas.

Para reforzar la confianza del público a nivel mundial en los viajes aéreos, los países hicieron hincapié en que, si bien la vacunación no debería ser una condición previa para viajar, es sumamente deseable que se utilice para facilitar una mayor movilidad internacional. Convinieron en trabajar con la OACI y otras partes interesadas con el objetivo de garantizar la interoperabilidad y accesibilidad de unas aplicaciones seguras para validar los resultados diagnósticos y los certificados de vacunación y recuperación en el contexto de la pandemia.

Asimismo, se comprometieron a promover, en la mayor medida posible, un enfoque armonizado e inclusivo, entre otras cosas flexibilizando los requisitos de pruebas de diagnóstico y/o cuarentena aplicables al público pasajero con pauta completa de vacunación o recuperado, y/o eximiendo de su cumplimiento, teniendo en cuenta las distintas circunstancias y políticas nacionales de cada Estado. Esto es coherente con las recomendaciones actuales de la Organización Mundial de la Salud (OMS).

Otros compromisos tenían por objetivo principal garantizar la sostenibilidad a largo plazo del sector del transporte aéreo, tanto por lo que se refiere a su futura resiliencia a nuevos brotes de enfermedades infecciosas como a la necesidad de hacer frente al desafío del cambio climático.

Se forjó otro acuerdo en torno al apoyo financiero necesario para sostener a los explotadores de servicios aéreos y a las autoridades de reglamentación durante los meses venideros, que serán críticos para la recuperación sectorial, y para atender prioridades fundamentales en cuanto a la seguridad operacional y el público pasajero, a medida que la red aérea mundial recupera su plena disponibilidad operacional.

Al conducir las deliberaciones de los Estados hacia la concertación de los acuerdos, el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, señaló que la Declaración que refleja esos acuerdos “demuestra nuestra solidaridad y determinación, y transmite un firme mensaje político a las comunidades internacionales y las economías mundiales”.

“El grado de compromiso y participación ha sido extraordinario y quisiera expresar mi más sincero agradecimiento por las valiosas contribuciones que han hecho posible que esta Conferencia se saldara con resultados fructíferos”.

En su discurso de clausura del evento, el Secretario General de la OACI —Juan Carlos Salazar—, hizo hincapié en que este es un momento sumamente decisivo para que los gobiernos examinen y perfeccionen sus restricciones pandémicas con respecto a las personas que viajan en vuelos internacionales.

“Estos resultados revisten un interés urgente hoy en día para los numerosos millones de personas de todo el mundo cuyos medios de subsistencia dependen en grado sumo de las capacidades y el alcance de la aviación mundial. Asimismo, tienen una importancia clave para la recuperación más amplia de las cadenas de suministro y economías a escala mundial y para las necesidades socioeconómicas más básicas de todos los Estados miembros de la OACI”, enfatizó.

La Conferencia de Alto Nivel de la OACI sobre la COVID-19 se celebró del 12 al 22 de octubre y contó con la participación de 129 Estados y 38 organizaciones internacionales, entre ellas organizaciones mundiales asociadas clave, como la OMS y la Organización Mundial del Turismo (OMT).



## Recursos para redactores

[Portal de la OACI sobre la COVID-19](#)  
[Enlace a la Declaración](#)

### **Sobre la OACI**

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

### **Sobre la HLCC**

[Información completa sobre el evento](#)

### **Sobre el CART**

El [Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación \(CART\) de la OACI](#) se estableció en marzo de 2020 con el objetivo de proporcionar orientaciones armonizadas prácticas a los gobiernos del mundo y a los explotadores de la industria de la aviación, a fin de reanudar las actividades del sector del transporte aéreo internacional y recuperarse de la COVID-19 de manera coordinada a escala mundial.

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
Twitter: [@ICAO](#)

## Para los medios de comunicación

### **William Raillant-Clark**

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)