



### Министры приняли важные обязательства по содействию восстановлению международных поездок и торговли

Для немедленного распространения

**Монреаль, 22 октября 2021 года.** Сегодня министры, заместители министров и главы 24 международных организаций завершили всеобъемлющий обзор связанных с пандемией приоритетов для глобального воздушного транспорта, официально приняв новые обязательства в отношении подходов к управлению рисками на границах и вакцинации, более эффективного восстановления воздушного транспорта для обеспечения его устойчивости и способности противостоять пандемиям в будущем, а также в отношении других ключевых приоритетов, направленных на ускорение восстановления воздушного туризма и торговли, а также всемирного воздушного сообщения.

Эти договоренности были закреплены в новой Декларации, которую они приняли в качестве ключевого итога организованной ИКАО Конференции высокого уровня по COVID-19, которая завершилась сегодня после девяти дней интенсивной виртуальной многосторонней работы.

В новой министерской декларации, принятой в присутствии более 50 министров и заместителей министров, признается серьезность вызванного пандемией COVID-19 кризиса для гражданской авиации и его каскадное воздействие на глобальные цепочки поставок и многие национальные экономики, которые столь сильно зависят от международных рейсов, выполняемых в сферах туризма и торговли.

Конференция также признала важнейшую роль, которую в настоящее время играют воздушный транспорт и Целевая группа Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА) в обеспечении доставки основных предметов снабжения и персонала в наиболее нуждающиеся в них районы мира.

Страны – участницы Конференции согласовали многоуровневую стратегию управления факторами риска для международной гражданской авиации, которая является гибкой, соразмерной, недискриминационной и основанной на научных данных.

Для укрепления доверия мировой общественности к авиаперевозкам страны подчеркнули, что, хотя вакцинация не должна быть обязательным условием для совершения поездок, крайне желательно, чтобы она использовалась для содействия повышению международной мобильности. Страны договорились работать с ИКАО и другими заинтересованными сторонами для обеспечения функциональной совместимости и доступности защищенных приложений для валидации связанных с пандемией свидетельств о тестировании, вакцинации и выздоровлении.

Они также обязались в максимально возможной степени содействовать продвижению согласованного и инклюзивного подхода, включая смягчение или освобождение от требований к тестированию и/или карантину для полностью вакцинированных или выздоровевших пассажиров с учетом различных обстоятельств индивидуальных государств и их национальной политики. Это соответствует текущим рекомендациям Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ).

Дополнительные обязательства были направлены на обеспечение долгосрочной устойчивости сектора воздушного транспорта, как с точки зрения его устойчивости к новым вспышкам инфекционных заболеваний в будущем, так и с точки зрения необходимости решения проблемы изменения климата.

Было достигнуто дальнейшее согласие в отношении финансовой поддержки, необходимой для обеспечения функционирования авиакомпаний и регулирующих органов в течение ближайших месяцев, которые являются решающими для восстановления сектора, а также для выполнения ключевых приоритетных задач в области безопасности полетов и упрощения формальностей для пассажиров по мере возвращения глобальной воздушной сети к полной эксплуатационной готовности.

Руководя обсуждениями государств с целью заключения договоренностей между ними, Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано отметил, что отражающая эти договоренности Декларация "демонстрирует нашу солидарность и решимость, а также подает мощный политический сигнал международному сообществу и мировой экономике".

"Продемонстрированной уровень приверженности и участия был замечательным, и я хочу выразить всем свою искреннюю признательность за ценные предложения, которые привели к успешному завершению этой Конференции".

В своем заключительном слове на Конференции Генеральный секретарь ИКАО Хуан Карлос Саласар подчеркнул, что сейчас очень важный момент для того, чтобы правительства пересмотрели и уточнили свои пандемические ограничения в отношении международных авиапассажиров.

"Эти результаты сегодня касаются неотложных нужд многих миллионов людей во всем мире, чьи средства к существованию столь существенно зависят от возможностей и охвата глобальной авиации. Они также имеют ключевое значение для более широкого восстановления глобальной экономики и цепочки поставок, а также для удовлетворения самых основных социально-экономических потребностей всех государств – членов ИКАО", – подчеркнул он.

Организованная ИКАО Конференция высокого уровня по COVID-19 проходила с 12 по 22 октября, в ней приняли участие 129 государств и 38 международных организаций, включая ключевые партнерские глобальные учреждения, такие как ВОЗ и ЮНВТО.

---



## Материалы для редакторов

[Портал ИКАО по COVID-19](#)  
[Ссылка на текст Декларации](#)

### Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

### О HLCC

[Полная информация о мероприятии](#)

### О ЦГВА

[Целевая группа Совета ИКАО по восстановлению авиации \(ЦГВА\)](#) была создана в марте 2020 года для предоставления практического и согласованного инструктивного материала правительствам и эксплуатантам авиационной отрасли во всем мире в целях возобновления деятельности международного авиатранспортного сектора и восстановления после пандемии COVID-19 на скоординированной глобальной основе.

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
Twitter: [@ICAO](#)

## Контакты для СМИ

**Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://linkedin.com/in/wraillantclark/)