



Representantes de ministerios y líderes industriales acuerdan prioridades para la recuperación del comercio y los viajes por vía aérea

Para publicación inmediata

Montreal, 12 de octubre de 2021 – La atención de las personas representantes de los ministerios de transporte y salud de 193 países se centrará en el transporte aéreo en las dos próximas semanas, durante las deliberaciones de la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (HLCC) de la Organización de Aviación civil Internacional (OACI) sobre la manera de acelerar, en condiciones de seguridad, la reactivación de las conexiones aéreas mundiales para revitalizar el turismo y el comercio.

Las interacciones en el evento, que tendrá lugar del 12 al 22 de octubre, no se centrarán exclusivamente en objetivos a corto plazo relacionados con la vacunación del público viajero en los países y con las medidas de mitigación del riesgo de pandemia, sino también en los objetivos de resiliencia y sostenibilidad a medio y largo plazo para garantizar que futuros episodios de enfermedades infecciosas puedan gestionarse con muchas menos perturbaciones a escala mundial.

En sus palabras de apertura del evento virtual, el Presidente del Consejo de la OACI —Salvatore Sciacchitano— recalcó que, como resultado de los extraordinarios y graves desafíos a que se enfrentan la aviación mundial y la movilidad aérea internacional a causa de la pandemia, “nunca se insistirá lo suficiente” en la importancia de los resultados del evento para los viajes y el comercio internacionales, y para la prosperidad y sostenibilidad de las economías de todo el mundo.

“Esto explica por qué necesitamos forjar aquí nuevos y mayores compromisos multilaterales destinados a reanudar los viajes aéreos de manera segura, apoyando a la industria y la viabilidad operacional, y reforzando la confianza del público y del comercio en los viajes y el comercio por vía aérea”.

Se espera que en la Conferencia de la OACI, de diez días de duración, se examine una amplia gama de cuestiones, con especial énfasis en los objetivos técnicos de seguridad operacional y de facilitación en el contexto de la pandemia.

Asimismo, la Conferencia brindará a los países una oportuna e importante ocasión para promover y fortalecer las iniciativas colectivas de armonización de las medidas de respuesta a la pandemia y las estrategias de gestión de riesgos mediante la implementación de las recomendaciones del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) de la OACI.

Al inicio de las deliberaciones de la Conferencia, al comentar sobre sus aspectos generales, el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, señaló que la pandemia ha tenido un impacto sustancial en la aviación, cuya recuperación está siendo volátil y frágil, y sigue estando confinada en gran medida a los viajes nacionales y a los mercados de comercio.

Señaló que las personas participantes examinarán propuestas para que los Estados las apliquen al abordar los retos de seguridad operacional y del ámbito operacional y económico, así como respuestas de política racionalizadas aplicables a la aviación después de la pandemia, y para que refuercen la cooperación multilateral y los compromisos colectivos que han sido tan importantes para capear el temporal pandémico hasta el momento.

Más de 45 ministras y ministros y viceministras y viceministros tomaron parte hoy en la primera mesa redonda ministerial de la HLCC. Se prevé que el principal resultado de este evento sea una nueva declaración en la que se enuncie la visión global común de los países respecto a la recuperación, la resiliencia y la sostenibilidad de la aviación para apoyar la revigorización de los viajes y el comercio mundiales.



Recursos para redactores

[Portal de la OACI sobre la COVID-19](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)