

الوزراء والمسؤولون في صناعة الطيران يجتمعون لمناقشة الأولويات في مجال السفر الجوي وانتعاش التجارة

للنشر الفوري

مونتريال، ١٢/١٠/٢٠٢١ - ستركز اهتمام وزراء النقل والصحة في ١٩٣ دولة على النقل الجوي خلال الأسبوعين المقبلين، حيث تجري المناقشات في "مؤتمر الإيكاف الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا" حول كيفية تسريع استئناف الرحلات الجوية العالمية بأمان لتنشيط السياحة والتجارة.

وستركز فعاليات المؤتمر، الذي ينعقد في الفترة من ١٢ إلى ٢٢/١٠/٢٠٢١، ليس فقط على الأهداف القصيرة المدى ذات الصلة بتطعيم المسافرين في البلدان وتدابير التخفيف من حدة مخاطر الجائحة، ولكن أيضاً على الأهداف على المدى المتوسط والطويل المتمثلة في زيادة القدرة على تحمل الأزمات وتحقيق الاستدامة لضمان التمكن من مواجهة الأمراض المعدية في المستقبل بقدر أقل من الاضطرابات العالمية. وفي الكلمة التي ألقاها في افتتاح المؤتمر الذي انعقد بشكل افتراضي عبر الإنترنت، شدد رئيس مجلس الإيكاف السيد سالفاتوري شاكيتانو على "الأهمية البالغة" للنتائج التي سيتمخض عنها المؤتمر بالنسبة للسفر والتجارة الدولية ولازدهار واستدامة الاقتصادات المختلفة في جميع أنحاء العالم بالنظر إلى الصعوبات غير العادية والخطيرة التي يواجهها الطيران العالمي والتقل الجوي الدولي بسبب الجائحة.

"وهذا ما يفسر سبب حاجتنا إلى التزامات جديدة وأكثر قوة على المستوى المتعدد الأطراف من أجل إنعاش السفر الجوي بأمان ودعم الصناعة والجوى التشغيلية وتعزيز الثقة العامة والثقة التجارية في السفر والتجارة عن طريق الجو."

ومن المتوقع أن ينظر مؤتمر الإيكاف الذي يستمر ١٠ أيام في مجموعة واسعة من المسائل، مع التركيز بشكل خاص على الجوانب الفنية في مجالي السلامة والتسهيلات في سياق الجائحة.

كما سيوفر المؤتمر فرصة مهمة وفي الوقت المناسب للبلدان لتعزيز وتوطيد الجهود الجماعية المبذولة لتنسيق إجراءات التصدي للجائحة واستراتيجيات احتواء المخاطر من خلال تنفيذ التوصيات التي أصدرتها "فرقة عمل مجلس الإيكاف لإنعاش قطاع الطيران" (CART).

ولدى تقديم نظرة عامة عن المؤتمر في بداية المداولات، أشار الأمين العام للإيكاف، السيد خوان كارلوس سالاسار، إلى تأثير الجائحة الضخم على الطيران، حيث كان الانتعاش متقلباً وهشاً ولا يزال محصوراً إلى حد كبير في أسواق السفر والتجارة المحلية.

وأشار أيضاً إلى أن المشاركين سينظرون في مقترحات موجهة إلى الدول للاستفادة منها في معالجة الصعوبات القائمة في مجال السلامة والعمليات التشغيلية والجوانب الاقتصادية، والإجراءات المتخذة على المستوى السياسات العامة في قطاع الطيران في الفترة التي ستعقب الجائحة، وتعزيز التعاون المتعدد الأطراف والالتزامات الجماعية التي كانت مهمة للغاية في التغلب على الأزمة التي تسببت فيها الجائحة حتى الآن.

هذا، وقد انضم أكثر من ٤٥ وزيراً ونائباً للوزير إلى المائدة المستديرة الوزارية الأولى في المؤتمر الرفيع المستوى اليوم. ومن المتوقع أن تكون النتيجة الرئيسية لهذا المؤتمر هي إصدار إعلان جديد يحدد الرؤية العالمية المشتركة للبلدان لتعافي قطاع الطيران وضمان قدرته على مواجهة الأزمات وقدرته على الاستدامة دعماً لتنشيط السفر والتجارة العالمية.



مصادر للمحررين

[بوابة الإيكاو الإلكترونية المخصصة لفيروس كورونا](#)

معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها حكومات في عام ١٩٤٤ لدعم دبلوماسيتها بشأن مسائل النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الحين، اعتمدت البلدان عبر الإيكاو أكثر من ١٢ ٠٠٠ قاعدة قياسية وممارسة تساعد في إضفاء الاتساق على لوائحها الوطنية المتعلقة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، ما أتاح إقامة شبكة عالمية فعلية. كما توفر محافل الإيكاو أيضاً فرصاً للمشورة والمناصرة ليتمّ تشاطرها مع صنّاع القرارات في الحكومات من قبل المجموعات التابعة للقطاع والمنظمات غير الحكومية التابعة للمجتمع المدني وغيرها من الجهات المعنية بالنقل الجوي المعترف بها رسمياً.

معلومات عن فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (CART)

أنشئت [فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران \(CART\)](#) في مارس ٢٠٢٠ كي تقدم إرشادات عملية ومنسقة للحكومات الدولية والمشغلين على مستوى قطاع الطيران، وذلك من أجل إعادة تشغيل قطاع النقل الجوي الدولي ومساعدته على التعافي من جائحة فيروس كورونا عالمياً وبصورة متسقة.

للاتصال العام

communications@icao.int

تويتر: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لنكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)