



Análisis de los avances en la compensación de emisiones en el Foro sobre el CORSIA de la OACI

Para publicación inmediata

Montreal, 8 de octubre de 2021 – En el día de ayer concluyó el Foro sobre el CORSIA de la OACI, donde más de 800 participantes de todas las regiones del mundo se enriquecieron con las aportaciones e ideas nuevas de funcionarias y funcionarios gubernamentales, especialistas en disciplinas técnicas, dirigentes de la industria, la sociedad civil y demás partes interesadas en los mercados de carbono.

En el marco de este importante evento, de dos días de duración, hubo un intercambio entusiasta de opiniones sobre los avances realizados en la implementación del CORSIA, así como sobre los futuros objetivos y expectativas del programa de cara a la próxima Asamblea de la OACI que tendrá lugar para esta misma época el año próximo.

El Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, inauguró el evento destacando la necesidad de actuar ahora para evitar las catastróficas consecuencias del cambio climático y subrayando el papel que desempeña el CORSIA para contribuir al compromiso de los Estados miembros de la OACI de tomar medidas en este sentido.

“Les aliento a tener presente uno de los mensajes clave del informe del IPCC/6, en el que se afirma que no hay tiempo que perder”, expresó. “Es necesario actuar ahora si queremos evitar los efectos más graves del cambio climático en nuestro planeta, y los exámenes periódicos del CORSIA representan una oportunidad para demostrar dicha actuación.”

En el evento del Foro se puso de relieve la experiencia y la creación de capacidad que desarrollan los países en apoyo del CORSIA desde que se puso en marcha su sistema de vigilancia, notificación y verificación (MRV) de CO₂, y se señalaron las dificultades que se superaron y el trabajo continuo que realiza la OACI en el análisis de las repercusiones de la COVID-19 en el CORSIA.

El evento también incluyó una mesa redonda entre representantes en el Consejo de la OACI, la aviación comercial, la sociedad civil y personas expertas en los mercados de carbono en la que se analizó el futuro del CORSIA y sus vínculos con las actuales investigaciones que están llevando a cabo los países a través de la OACI para establecer una nueva meta a largo plazo de reducción de las emisiones de los vuelos internacionales.

En su discurso de clausura del Foro, el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, recalcó ante el público participante que la aviación asume muy seriamente sus responsabilidades en materia de sostenibilidad, y destacó los recientes compromisos de los fabricantes y explotadores de la industria del transporte aéreo de alcanzar un nivel cero de emisiones netas de carbono en todas las actividades de transporte aéreo comercial para 2050.

“El sector de la aviación siempre ha enfrentado las dificultades y adversidades valiéndose de su determinación y del consenso”, afirmó.



Recursos para editores

[Foro sobre el CORSIA de la OACI](#)

[La OACI y la protección del medio ambiente](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)