



Forum OACI sur le CORSIA : le point sur la compensation des émissions

Publication immédiate

Montréal, le 8 octobre 2021 – Le Forum OACI sur le CORSIA a pris fin hier, en présence de plus de 800 participants venant de toutes les régions du monde, et fort d’avoir tiré parti des contributions et des éclairages apportés par des responsables gouvernementaux, des experts techniques, des chefs de file du secteur, des représentants de la société civile et des acteurs du marché du carbone.

Tous ont exprimé avec enthousiasme leurs vues sur la progression de la mise en œuvre du CORSIA au cours de cette grande manifestation de deux jours, ainsi que sur les objectifs et attentes futurs du programme dans l’optique de la prochaine session de l’Assemblée de l’OACI qui aura lieu dans un an à la même époque.

Le Secrétaire général de l’OACI, M. Juan Carlos Salazar, a donné le coup d’envoi du Forum en insistant sur la nécessité d’agir maintenant pour éviter les conséquences catastrophiques des changements climatiques, et sur l’importance du CORSIA pour contribuer à la volonté des États membres de l’OACI d’aller plus loin.

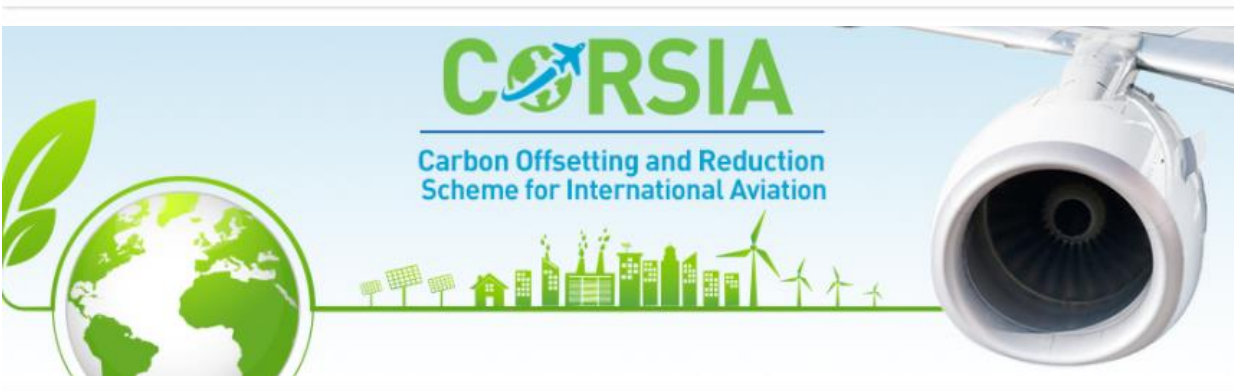
« Je vous demande de garder tous en tête un message majeur du sixième rapport du GIEC : il n’y a pas de temps à perdre », a-t-il fait observer. « Il faut agir maintenant si nous voulons éviter les effets les plus graves des changements climatiques sur la planète, et les examens périodiques du CORSIA sont l’occasion de montrer ce qui se fait. »

Le Forum a mis en évidence les expériences des pays et les activités de renforcement des capacités qu’ils mènent à l’appui du CORSIA depuis le lancement de son système de surveillance, de déclaration et de vérification (MRV) des émissions de CO₂, en présentant aussi les obstacles surmontés et les travaux d’analyse des effets de la COVID-19 sur le CORSIA qui sont en cours à l’OACI.

La manifestation a aussi été marquée par une table ronde entre représentants au Conseil de l’OACI, responsables de compagnies aériennes, acteurs de la société civile et spécialistes du marché du carbone, qui se sont penchés sur l’avenir du CORSIA et l’interdépendance du régime avec les recherches que mènent actuellement les pays, dans le cadre de l’OACI, sur un nouvel objectif à long terme pour la réduction des émissions de l’aviation internationale.

Dans son discours de clôture, le Président du Conseil de l’OACI, M. Salvatore Sciacchitano, a rappelé aux participants que l’aviation prend très au sérieux ses responsabilités en matière de durabilité, soulignant les engagements pris récemment par les constructeurs et les exploitants du secteur aéronautique pour réduire à zéro les émissions nettes de carbone de l’ensemble du transport aérien commercial d’ici à 2050.

« Le secteur aérien a toujours fait face aux difficultés et à l’adversité avec détermination et sur la base du consensus », a-t-il indiqué.



Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

[Forum OACI sur le CORSIA](#)

[L'OACI et la protection de l'environnement](#)

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)