



国际民航组织的国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）论坛对减排进展进行了审查

立即发布

2021年10月8日，蒙特利尔 — 国际民航组织的国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）论坛昨天宣告结束，来自世界各地的800多名与会者听取了政府官员、技术专家、行业领袖、民间社会和碳市场利害攸关方提供的投入和见解并从中获益。

在这一为期两天的重要活动中，所有人都热情分享了他们对CORSIA所取得的实施进展的看法，以及对其未来计划目标和与明年此时举行的国际民航组织大会下届会议有关的期待。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔宣布论坛开幕，他强调需要现在就采取行动，以避免气候变化的灾难性后果，并强调了CORSIA在促进国际民航组织成员国承诺采取进一步行动方面所发挥的作用。

他指出：“我敦促大家牢记政府间气候变化专门委员会第六次会议（IPCC/6）报告的一个关键信息，其中强调没有时间可以浪费。如果我们要避免气候变化对地球产生的最严重影响，现在就必须采取行动，而CORSIA定期审查正是一个展示这种行动的机会。”

论坛活动展示了自CORSIA二氧化碳监测、报告和核查（MRV）系统建立以来，各国在支持CORSIA方面的经验及其开展的能力建设活动，并突出强调了已经克服的挑战，以及国际民航组织正在进行的针对COVID-19对CORSIA影响的分析工作。

论坛活动还包括国际民航组织理事会代表、航空公司业界、民间社会和碳市场专家之间的一次圆桌讨论，讨论CORSIA的未来及其与各国目前通过国际民航组织探讨国际航班减排新的长期目标之间的联系。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺在向论坛致闭幕词时再次向与会者强调，航空业高度重视其可持续性责任，并强调航空业制造商和运营人最近作出的承诺，他们承诺在2050年之前实现所有商业航空运输活动的净零碳排放。

他强调指出：“航空部门总是凭借其决心和共识来应对挑战和逆境。”



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织 CORSIA 论坛](#)

[国际民航组织和环境保护](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害关系方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)