

## منتدى خطة كورسيا يستعرض التقدم المحرز في تعويض الانبعاثات

للنشر الفوري

مونتريال، ٨/١٠/٢٠٢١ - اختتم أمس منتدى الإيكاو حول خطة كورسيا، بحضور أكثر من ٨٠٠ مشارك من جميع مناطق العالم، للاستفادة من مساهمات ورؤى المسؤولين الحكوميين والخبراء الفنيين وقادة الصناعة والمجتمع المدني والجهات المعنية في سوق الكربون.

وخلال فعاليات المنتدى التي استمرت يومين، حرص الجميع على تبادل الآراء حول التقدم المحرز في تنفيذ خطة كورسيا وكذلك حول أهداف برنامجها في المستقبل، والتوقعات المتعلقة باجتماع الجمعية العمومية للإيكاو القادم الذي سيعقد في هذا الوقت من العام المقبل.

افتتح أعمال الندوة الأمين العام للإيكاو، السيد خوان كارلوس سالاسار، مؤكداً على الحاجة إلى العمل الآن لتجنب العواقب الكارثية لتغير المناخ، مؤكداً على دور خطة كورسيا في المساهمة في التزام الدول الأعضاء في الإيكاو باتخاذ مزيد من الإجراءات.

وأشار قائلاً: "أدعوكم جميعاً إلى أن تضعوا نصب أعينكم الرسالة الرئيسية التي جاءت في تقرير الاجتماع السادس للهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC/6)، وهي أنه لا مجال لإضاعة الوقت. يجب المبادرة إلى اتخاذ الإجراءات الآن إذا أردنا تجنب الآثار العنيفة الناتجة عن تغير المناخ على كوكبنا، وتعد استعراضات خطة كورسيا الدورية فرصة لإظهار هذا الإجراء".

وأبرزت فعاليات المنتدى الخبرات وأنشطة بناء القدرات التي اضطلعت بها البلدان لدعم خطة كورسيا منذ تدشين نظام الرصد والإبلاغ والتحقق (MRV) من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، مع تسليط الضوء على التحديات التي تم التغلب عليها وعمل الإيكاو المستمر على تحليل آثار جائحة فيروس كورونا على خطة كورسيا.

وتضمن الحدث أيضاً حلقت نقاش ضمت ممثلي مجلس الإيكاو، وصناعة الطيران، والمجتمع المدني، وخبراء سوق الكربون، حول مستقبل خطة كورسيا، والعلاقة بينها وبين الدراسات الحالية التي تجريها البلدان من خلال الإيكاو لوضع هدف جديد طويل الأجل للحد من انبعاثات الرحلات الجوية على الصعيد الدولي.

وفي كلمته الختامية أمام المنتدى، كرر رئيس مجلس الإيكاو، السيد سالفاتوري شاكيتانو تأكيده للمشاركين على أن الطيران يأخذ مسؤولياته بشأن مسائل الاستدامة على محمل الجد، مشدداً على الالتزامات التي قطعها مصنعو الطائرات والمشغلون الجويين مؤخراً للوصول بصافي انبعاثات الكربون من جميع أنشطة النقل الجوي التجاري إلى الصفر بحلول عام ٢٠٥٠.

وشدد على أن "قطاع الطيران يتعامل دائماً مع التحديات والمحن بالاعتماد على العزيمة وتوافق الآراء".



## مصادر للمحررين

[بوابة الإيكاو الإلكترونية المخصصة لخطة كورسيا](#)  
[الإيكاو وحماية البيئة](#)

## معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها حكومات في عام ١٩٤٤ لدعم دبلوماسيتها بشأن مسائل النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الحين، اعتمدت البلدان عبر الإيكاو أكثر من ١٢ ٠٠٠ قاعدة قياسية وممارسة تساعد في إضفاء الاتساق على لوائحها الوطنية المتعلقة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، ما أتاح إقامة شبكة عالمية فعّلية. كما تُوفّر محافل الإيكاو أيضاً فرصاً للمشورة والمناصرة ليتمّ تشاطرها مع صنّاع القرارات في الحكومات من قبل المجموعات التابعة للقطاع والمنظمات غير الحكومية التابعة للمجتمع المدني وغيرها من الجهات المعنية بالنقل الجوي المعترف بها رسمياً.

## للاتصال العام

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: @ICAO

## للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: ٩٥٤-٦٧٠٥ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٤٠٩-٠٧٠٥ (٥١٤) +١

تويتر: @wraillantclark

لنكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)