



## La OACI acoge con satisfacción el compromiso de la industria del transporte aéreo de emisiones netas cero para 2050

Para publicación inmediata

**Montreal, 5 de octubre de 2021** – El Presidente del Consejo y el Secretario General de la OACI han acogido con satisfacción el oportuno y ambicioso objetivo adoptado hoy por la industria del transporte aéreo internacional de alcanzar para 2050 la meta de cero emisiones netas de carbono.

En una declaración publicada hoy por el Grupo de Acción del Transporte Aéreo (ATAG), el sector del transporte aéreo asume el compromiso de que “las operaciones mundiales de la aviación civil alcancen un nivel cero de emisiones de carbono para 2050, con el apoyo de medidas aceleradas de eficiencia, transición energética e innovación en todo el sector de la aviación y en colaboración con los Gobiernos de todo el mundo”.

“Los últimos informes del IPCC son inequívocos en cuanto a las amenazas que representa el cambio climático para la humanidad, y estoy convencido de que todos los Estados miembros de la OACI celebrarán hoy conmigo este último y muy ambicioso objetivo de cero emisiones para 2050 adoptado por la industria del transporte aéreo, de manera que nuestro sector mundial siga cumpliendo su cometido”, comentó el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano.

El Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, se hizo eco de la opinión del Presidente destacando las felicitaciones que la Organización hace extensivas a explotadores de líneas aéreas y aeropuertos, fabricantes de aeronaves, proveedores de servicios de navegación aérea y muchas otras partes interesadas del sector que han participado en la adopción de este ambicioso y vital objetivo climático a largo plazo.

El anuncio de emisiones netas cero para 2050 por parte de la industria del transporte aéreo se produce apenas unos días después de la firme declaración emitida por las ministras y ministros de Transporte y Salud del G7 de colaborar con mayor determinación para promover la reapertura segura y sostenible de los viajes internacionales.



## Recursos para la redacción

[Portal OACI de información sobre la COVID-19](#)  
[La OACI y la protección del medioambiente](#)

### Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

### Sobre el CART

El [Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación \(CART\)](#) se estableció en marzo de 2020 con el objetivo de proporcionar orientaciones armonizadas prácticas a los gobiernos del mundo y a los explotadores de la industria de la aviación, a fin de reanudar las actividades del sector del transporte aéreo internacional y recuperarse de la COVID-19 de manera coordinada a escala mundial.

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
Twitter: [@ICAO](#)

## Para los medios de comunicación

### William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)