



ИКАО приветствует новое обязательство авиационной отрасли по достижению нулевой чистой эмиссии к 2050 году

Для немедленного распространения

Монреаль, 5 октября 2021 года. Президент Совета и Генеральный секретарь ИКАО приветствовали принятую сегодня международной авиационной отраслью своевременную и амбициозную цель по достижению нулевой чистой эмиссии углерода к 2050 году.

В декларации, опубликованной сегодня Группой действий по вопросам воздушного транспорта (АТАГ), авиационный сектор принял на себя обязательство относительно того, чтобы "к 2050 году чистая углеродная эмиссия полетов международной гражданской авиации достигла нуля благодаря ускорению темпов осуществления мер по повышению эффективности, обеспечению энергетического перехода и внедрению инноваций в масштабе всего авиационного сектора и в партнерстве с правительствами всех стран мира".

"В последних докладах МГЭИК четко указано, что изменение климата является причиной возникновения ряда угроз, с которыми в настоящее время сталкивается человечество, и я уверен, что все государства – члены ИКАО присоединятся ко мне сегодня и поприветствуют эту последнюю и весьма амбициозную цель по достижению нулевой чистой эмиссии к 2050 году, принятую авиатранспортной отраслью, с тем чтобы наш глобальный сектор продолжал вносить свой вклад в достижение этой цели", – заявил Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано.

Заявление Президента было поддержано Генеральным секретарем ИКАО г-ном Хуаном Карлосом Саласаром, который выразил особую благодарность от имени ИКАО авиакомпаниям и эксплуатантам аэропортов, изготовителям воздушных судов, поставщикам аэронавигационного обслуживания и многим другим заинтересованным сторонам отрасли, участвовавшим в принятии этой критически важной и амбициозной долгосрочной климатической цели.

Вышеупомянутая цель по достижению нулевой чистой эмиссии в авиационной отрасли к 2050 году была объявлена всего через несколько дней после весьма решительного заявления министров транспорта и здравоохранения стран Группы семи о необходимости более целеустремленного проведения совместной работы по содействию безопасному и устойчивому возобновлению международных перевозок.



Материалы для редакторов

[Портал ИКАО по COVID-19](#)
[ИКАО и охрана окружающей среды](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

О ЦГВА

[Целевая группа Совета ИКАО по восстановлению авиации \(ЦГВА\)](#) была создана в марте 2020 года для предоставления практического и согласованного инструктивного материала правительствам и эксплуатантам авиационной отрасли во всем мире в целях возобновления деятельности международного авиатранспортного сектора и восстановления после пандемии COVID-19 на скоординированной глобальной основе.

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: linkedin.com/in/railantclark/