



L'avenir de la sûreté de l'aviation au cœur du Symposium AVSEC2021 et de la commémoration des attentats du 11 septembre

Publication immédiate

Montréal, le 15 septembre 2021 – D'éminents spécialistes mondiaux de la sûreté de l'aviation et du contre-terrorisme ont échangé points de vue et connaissances la semaine dernière au Symposium 2021 de l'OACI sur la sûreté de l'aviation dans le monde (AVSEC2021). La manifestation a été propice à un dialogue international sur les stratégies d'atténuation des menaces en constante évolution qui planent sur le réseau de l'aviation civile internationale, alors que le secteur commence à se relever de la pandémie de COVID-19.

Le Symposium, qui a duré trois jours, a été une occasion unique de faire le point sur les perspectives et les difficultés inhérentes au maintien ou à la reprise des opérations au cœur d'une pandémie mondiale, durant laquelle les mesures sanitaires sont devenues une pièce maîtresse du puzzle de l'aviation.

Les débats ont porté sur les multiples obstacles à surmonter pour assurer la sécurité des personnels et des passagers, ralentir la propagation du virus de la COVID-19 et faire face à d'importantes fluctuations de la demande de transport aérien, tout en maintenant les niveaux de sûreté attendus et en composant avec les nouvelles difficultés que constituent les effectifs réduits et les contraintes financières. Les intervenants ont apporté des points de vue uniques sur les moyens permettant de renforcer la résilience des opérations de sûreté de l'aviation à l'avenir, notamment en montrant comment encourager des solutions innovantes qui soient efficaces et efficaces sur le plan humain, opérationnel et financier.

La manifestation s'est achevée sur la commémoration du vingtième anniversaire des attentats du 11 septembre 2001, ce qui a été l'occasion d'examiner les moyens mis en œuvre pour renforcer la sûreté de l'aviation au cours des vingt dernières années et d'échanger sur ce que les enseignements tirés des deux dernières décennies ont apporté pour relever les grands défis dans ce domaine. La commémoration a aussi été l'occasion de réaffirmer la responsabilité internationale à l'égard des passagers et de rappeler l'importance fondamentale de la sûreté, qui doit rester le socle du secteur de l'aviation. Les efforts menés conjointement par toutes les parties prenantes, qui ont permis d'améliorer considérablement les mesures de sûreté alors en place et de jeter ainsi les bases d'un système de la sûreté de l'aviation mondiale plus robuste et plus cohérent, ont aussi été soulignés.

« Les attentats terroristes du 11 septembre ont eu des répercussions sans précédent sur la sûreté dans notre société et ont changé du tout au tout le paysage de la sûreté internationale. Ils ont changé à jamais la sûreté de l'aviation », a fait remarquer le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano. « Garder le cap sur les actions et les objectifs du Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASeP) sera le meilleur moyen de s'assurer que nos efforts convergent vers une amélioration constante de la sûreté du transport aérien international ».

« Les attentats du 11 septembre ont profondément modifié notre vision du monde. Pour les acteurs de l'aviation, cet événement a été une prise de conscience brutale et choquante, face à laquelle il a fallu réagir. Honorant aujourd'hui celles et ceux qui y ont laissé leur vie, nous devons continuer à garantir que tout fera fait pour éviter que cette situation se reproduise », a indiqué le Secrétaire général de l'OACI, M. Juan Carlos Salazar. « La pandémie a montré que nous avons encore un long chemin à parcourir dans les mois et les années à venir, et l'OACI portera fièrement

l'étendard du multilatéralisme au service d'une coopération efficace des parties prenantes du secteur, maillon essentiel de ces importants efforts ».

Le Symposium AVSEC2021 de l'OACI a bénéficié de la participation d'une vaste palette d'intervenants de haut niveau, parmi lesquels M. David Pekoske, Administrateur de la Transportation Security Administration des États-Unis ; M. Vladimir Voronkov, Secrétaire général adjoint du Bureau des Nations Unies contre le terrorisme (BLT) ; Mme Michèle Coninx, Sous-Secrétaire générale et Directrice exécutive de la Direction exécutive du Comité contre le terrorisme (DECT) de l'ONU ; M. Henrik Hololei, Directeur général de la mobilité et des transports de la Commission européenne ; M. Luis Felipe de Oliveira, Directeur général du Conseil international des aéroports (ACI World) ; Mme Poppy Khoza, Directrice de l'autorité de l'aviation civile d'Afrique du Sud ; Mme Wendy Nixon, Directrice générale de la sûreté de l'aviation de Transports Canada ; Mme Tatevik Revazyan, Directrice générale de l'autorité de l'aviation civile de la République d'Arménie ; et M. Willie Walsh, Directeur général de l'Association du transport aérien international (IATA).



Ressources pour les rédacteurs

[AVSEC2021](#)
[L'OACI et la sûreté de l'aviation](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)