



2021年国际民航组织全球航空安保专题讨论会 与9/11纪念活动聚焦未来航空安保

立即发布

2021年9月15日，蒙特利尔 — 世界领先的航空安保和反恐专家于上个星期在2021年国际民航组织全球航空安保专题讨论会 (AVSEC2021) 上交流意见和专业知识，提供了一个进行国际交流的重要论坛，交流各种方式以减缓随着航空系统开始其COVID-19恢复而不断演变的针对国际民用航空网络的威胁。

此次为期三天的活动是一个评估全球大流行病期间继续进行或恢复运行的固有机遇和挑战的独特机会，其中卫生措施已成为航空谜团的重要头绪。

讨论的重点是确保员工和旅客安全、减缓COVID-19病毒传播、响应航空旅行需求巨变等一系列广泛挑战，同时保持适当的安保水平并应对劳动力减少和财政紧张等新的挑战。座谈成员提供了对于增强航空安保运行向前推进复原力之方式的独到见解，包括通过从人力、运行和财务角度说明促进高效且有效创新的方式方法。

会议结束时举行了9/11袭击事件20周年纪念活动，回顾了過去二十年加强航空安保的方式，并讨论了汲取的经验教训如何应对航空安保方面的重大挑战。这也是重申所承担的对旅客国际责任，并牢记为何坚持不懈将安保作为航空业基石如此重要的机会。会议强调所有利害攸关方开展共同努力，使当时的现行安保措施得到大幅提升，为更加健全且一致的全球航空安保系统奠定了基础。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺表示：“9/11恐怖袭击对我们的社会安保产生了巨大影响，并且极大地改变了国际安保格局。它永久性地改变了航空安保。继续致力于国际民航组织全球航空安保计划 (GASep) 的行动和目标，将是协调我们各方面努力、持续加强国际航空运输安保的最佳保障。”

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔指出：“9/11对我们的世界观产生了严重冲击。对航空从业人员而言，那是一个对反应与认知残酷到令人震惊的时刻。今天，铭记那些逝去的生命的同时，我们必须不断保证，我们将竭尽所能防止任何类似事件再次发生。这场大流行病向我们表明，前路漫漫，任重道远，国际民航组织将为支助这些重要工作充当多边主义及有效的行业合作之纽带而感到自豪。”

国际民航组织全球航空安保专题讨论会邀请了广泛的高级别座谈成员，包括：美国运输安管理局局长David Pekoske先生；联合国副秘书长、反恐怖主义办公室(UNOCT) Vladimir Voronkov先生；联合国助理秘书长兼反恐怖主义委员会执行局(CTED) 执行局长Michèle Coninx女士；欧洲委员会出行与运输总干事Henrik Hololei先生；国际机场理事会(ACI) 世界总干事Luis Felipe de Oliveira先生；南非民航局民航处处长Poppy Khoza女士；加拿大运输部航空安监局局长Wendy Nixon女士；亚美尼亚共和国民航局局长Tatevik Revazyan女士；以及国际航空运输协会(IATA) 总干事Willie Walsh先生。



为编辑人员提供的资源

[AVSEC 2021](#)
[国际民航组织与航空安保](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int
推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)