



Simposio OACI de transporte aéreo de África y Oriente Medio renueva compromisos multilaterales clave para el proceso de recuperación

Para publicación inmediata

Montreal, 1 de septiembre de 2021 – El Simposio de transporte aéreo de África y Oriente Medio, de la OACI, concluyó ayer con la renovación de compromisos regionales para abordar las medidas de recuperación tras la pandemia, la armonización de los marcos de reglamentación del transporte aéreo regional, las inversiones transfronterizas en líneas aéreas, el impacto de los gravámenes y derechos en la sostenibilidad del transporte aéreo y los métodos de financiación para la modernización de la infraestructura aeronáutica.

Centrado en el tema de *Promover y aprovechar los beneficios de la liberalización*, el evento virtual reunió a autoridades de alto nivel encargadas de formular políticas, responsables de la reglamentación del transporte aéreo, representantes de la industria, profesionales de la aviación y otras partes interesadas para impulsar importantes avances en la coordinación y recuperación del transporte aéreo regional.

En su discurso de apertura del evento, el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, se comprometió a seguir apoyando firmemente los esfuerzos de recuperación de la aviación regional y los objetivos a largo plazo para aumentar la conectividad aérea de África y Oriente Medio.

También destacó cómo las actuales prioridades y oportunidades de recuperación sectorial estaban forjando importantes transformaciones, tanto para la aviación como para la propia OACI.

Uno de los principales objetivos del Simposio era examinar y reevaluar las políticas y los marcos de reglamentación existentes del transporte aéreo en el contexto de las repercusiones de la pandemia de COVID-19, y también se basó de manera importante en las resoluciones de la Tercera Cumbre África-Árabe.

El Simposio también puso de relieve la importancia de los fundamentos de cooperación regional, liberalización y prosperidad que han establecido las Declaraciones de Yamoussoukro, Lomé, Antananarivo y Muscat.

Tras destacar que antes de la pandemia la aviación había generado más de diez millones de puestos de trabajo en las regiones AFI y MID, y cerca de 700 000 millones de dólares en PIB combinado, el Sr. Salazar recordó que la plena recuperación del transporte aéreo en las respectivas regiones ayudaría a garantizar el éxito de la implantación de la Zona de Libre Comercio Continental Africana, el Mercado único africano de transporte aéreo, los objetivos de libertad de movilidad de la Agenda 2063 de la Unión Africana y la reapertura de mercados turísticos económicamente críticos para los países oceánicos y sin litoral afectados.

El Secretario General de la OACI también subrayó la importancia de la próxima Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19, de la OACI, que se celebrará en octubre, así como su 41^a Asamblea, que tendrá lugar el próximo año, para mantener el impulso global para reconectar el mundo.

A continuación se exponen los aspectos más destacados de los compromisos del Simposio de Transporte Aéreo de África y Oriente Medio, como referencia adicional.



Recursos para redactores

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[Portal COVID-19 de la OACI](#)

Resultados del Simposio AFI-MID: aspectos más destacados

Respuesta a los desafíos de la COVID-19 y medidas de recuperación de los Estados

- 1) Se destacó el impacto sin precedentes que la pandemia de COVID-19 ha tenido en la industria de la aviación en las regiones de África y Oriente Medio, el consiguiente descenso vertiginoso de la demanda de viajes, la enorme pérdida de puestos de trabajo y los trastornos ocasionados en las actividades empresariales, las cadenas de suministro, así como la necesidad de una mejor recuperación de la pandemia.
- 2) Se reafirmó la función de liderazgo de la OACI, las recomendaciones y orientaciones del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI, las campañas de vacunación en curso y las medidas económicas y financieras adoptadas por los Estados y la industria en ambas regiones que están dando resultados positivos en la recuperación gradual de los viajes aéreos, aunque el ritmo de la recuperación varía significativamente entre las regiones.
- 3) Se subrayó la importancia de que la OACI y los Estados sigan prestando el apoyo necesario, incluida una aplicación más enérgica de las recomendaciones del informe del CART, la eliminación de los impedimentos relacionados con la reglamentación y las restricciones a los viajes por parte de los Estados, y continúen facilitando una recuperación y un desarrollo eficaces del sector en África y Oriente Medio, teniendo en cuenta, al mismo tiempo, la necesidad de mejorar la conectividad, revitalizar, reequipar, digitalizar y aumentar la resiliencia del sector frente a futuros desafíos.

Armonización del marco de reglamentación del transporte aéreo regional

- 4) Se hizo un llamamiento a los Estados para que demuestren un mayor compromiso con respecto a la aplicación de los acuerdos multilaterales sobre liberalización del transporte aéreo en las regiones de África y Oriente Medio,

incluidos el Mercado Único Africano de Transporte Aéreo (SAATM) y el Acuerdo de Damasco de 2004, que liberaliza el transporte aéreo entre los Estados árabes.

- 5) Se instó a los Estados a armonizar el marco de reglamentación del transporte aéreo en África y Oriente Medio, a la vez que se exhortó a los Estados africanos a redoblar sus esfuerzos en la aplicación de la Declaración de Antananarivo sobre el desarrollo sostenible del transporte aéreo en África, la Declaración de Lomé sobre el desarrollo de la carga aérea en África y la Declaración Ministerial y el Plan de acción sobre el desarrollo del transporte aéreo y el turismo en África.
- 6) Se pidió a la OACI que siga trabajando con los Estados, la CAFAC, la ACAO, la industria y las partes interesadas pertinentes en la convergencia de políticas y reglamentos en materia de protección del consumidor, competencia e impuestos en África y Oriente Medio, habida cuenta de sus beneficios inherentes a la liberalización y el crecimiento sostenible del transporte aéreo en las regiones.

Cooperación e inversiones transfronterizas en líneas aéreas

- 7) Se subrayó la necesidad de que los Estados de las regiones de África y Oriente Medio sigan esforzándose por eliminar la nacionalidad de las líneas aéreas y otras restricciones fronterizas con el fin de fomentar las inversiones transfronterizas en las líneas aéreas de ambas regiones, teniendo en cuenta los beneficios que se han constatado para los Estados y la industria, y siendo conscientes de las preocupaciones sociales, laborales y de pabellón de conveniencia.
- 8) Se acordó que debería fomentarse la cooperación entre las líneas aéreas de ambas regiones, lo que mejoraría la conectividad aérea en las regiones y contribuiría al crecimiento y desarrollo sostenible del mercado del transporte aéreo de las regiones.

Repercusiones de los gravámenes en la sostenibilidad del transporte aéreo

- 9) Se reafirmó la importancia de evitar la proliferación de impuestos y derechos en el transporte aéreo internacional y la necesidad de que los Estados cumplan las políticas pertinentes de la OACI en materia de impuestos y derechos.
- 10) Se pidió a la OACI que continuara sensibilizando a través de talleres, seminarios y actividades de creación de capacidades para explicar a las personas responsables de la formulación de políticas y a las personas especializadas en reglamentación, así como a las partes interesadas pertinentes, sobre el obstáculo que los impuestos excesivos e injustos constituyen para el desarrollo y la expansión de los viajes internacionales, el comercio, el turismo y la economía nacional.

Fomento de inversiones para financiar el desarrollo de la infraestructura de aviación

- 11) Se reiteró la importancia de la Declaración y Marco para un Plan de acción de desarrollo de infraestructura aeronáutica en África, y se instó a los Estados a seguir con el desarrollo y modernización de una infraestructura de aviación de calidad en África y Oriente Medio.
- 12) Se subrayó la necesidad de que los Estados incluyan los proyectos e inversiones en infraestructura aeronáutica en sus planes nacionales de desarrollo, con un equilibrio adecuado en el desarrollo de todos los modos de transporte.
- 13) Se reiteró el llamamiento a los Estados de las regiones a que adopten medidas pragmáticas para crear un entorno de inversión transparente, estable y previsible que apoye el desarrollo de infraestructuras de aviación, alentando la participación de múltiples partes interesadas y elevando la función del sector privado.
- 14) Se hizo un llamamiento a las instituciones financieras para que ayuden a las regiones de África y Oriente Medio a cumplir con el requisito de mejorar y modernizar la infraestructura de la aviación aprovechando nuevas tecnologías e innovaciones, a la vez que se aborda la recuperación del sector de la aviación tras la pandemia de COVID-19.

Conclusiones generales

- 15) Se alentó a los Estados de las regiones de África y Oriente Medio a compartir entre ellos información y mejores prácticas que promuevan el crecimiento y el desarrollo de la aviación en las regiones.
- 16) Se instó a la OACI a seguir promoviendo la aplicación de sus políticas y el uso de sus textos de orientación por parte de los Estados en sus prácticas normativas, mediante simposios, talleres y seminarios.

17) Se agradeció a la OACI por haber organizado el evento, a los moderadores por facilitar las sesiones y a los oradores por sus presentaciones y debates esclarecedores.

Contacto general

communications@OACI.int

Twitter: [@OACI](https://twitter.com/OACI)

Contacto para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@OACI.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)